

A mola original

Um produto



MOLAS
FABRINI

Dicas Fabrini



Todo componente de suspensão é considerado um importante item de segurança. Um dos mais importantes são as molas. Elas absorvem os impactos provocados por buracos e irregularidades do piso, além de garantir a altura, o equilíbrio e a estabilidade do veículo em curvas ou freadas. Para garantir sua segurança ao dirigir, é recomendado que se realize uma inspeção visual do estado das molas e do conjunto da suspensão a cada 10.000 km, substituindo as molas do veículo nas situações descritas abaixo:

1. Na troca dos amortecedores

Por quê?

- Garante o bom desempenho da suspensão.
- São as molas que absorvem os impactos e garantem o curso de trabalho dos amortecedores (altura do veículo), assegurando uma maior durabilidade aos mesmos.
- Recomenda-se a substituição do conjunto mola/amortecedor entre 40.000 e 50.000 km rodados.

2. Se a pintura da mola estiver descascada

Sintoma

- Sinal da presença de ferrugem

Conseqüência

- A ferrugem destrói o tratamento dado ao aço da mola. Isto propicia o surgimento de microtrincas e conseqüentemente a quebra da mesma.

3. No arriamento do veículo

Sintoma

- O veículo apresenta a frente ou traseira baixas em relação ao solo, ou mesmo desnível lateral.

Conseqüência

- Alteração do curso da suspensão (amortecedor e batente).
- Desgaste irregular dos pneus.
- Desgaste prematuro dos amortecedores, batentes e coxins.
- Impossibilidade de realizar o alinhamento (cambagem negativa).

4. Se elos ou espirais da mola estiverem batidos

Sintoma

- Ocorre quando a mola perde parte da sua ação (carga), defletindo ao ponto de bater seus elos.

Conseqüência

- Perda de estabilidade do veículo.
- Batidas secas na suspensão.
- Desgaste prematuro dos pneus, amortecedores, batentes, coxins e demais componentes da suspensão.

5. Se os batentes estiverem danificados

Sintoma

- As molas apresentam arriamento ou perdem a capacidade de absorver impactos.

Conseqüência

- Batidas secas na suspensão.
- Desgaste prematuro dos componentes da suspensão e pneus.
- Trincas na estrutura do veículo.

6. Na quebra da mola

Sintoma

- Ruptura de um dos elos da mola, provocando instantaneamente um desnível de altura no veículo.

Conseqüência

- Grande probabilidade de perda de controle do veículo e perigo iminente de acidente.

Observações

Para evitar problemas em função de uma aplicação indevida das molas, alterando as características do veículo e comprometendo a sua durabilidade, verifique sempre os seguintes pontos antes de realizar a instalação:

- Ano e modelo
- Ar condicionado
- Transmissão automática
- Motorização
- Versões esportivas
- 2 ou 4 portas
- Veículos movidos a gás (GNV)
- Direção hidráulica (Fiat Siena)

Importante

■ As molas são montadas na suspensão sob pressão e devem ser aplicadas por profissionais qualificados que possuem o treinamento e as ferramentas adequadas para garantir uma instalação segura e a montagem correta.

■ Não corte os elos ou aqueça as molas com o objetivo de rebaixar o veículo. Este procedimento implica na perda da garantia e grande possibilidade de acidente, pois estas molas podem quebrar ou sair do alojamento da suspensão.

■ As embalagens das molas helicoidais Fabrini são recicláveis, após a inutilização das peças você pode encaminhá-las para o centro de reciclagem de sua cidade.

■ Constatado algum dos sintomas aqui mencionados, recomenda-se a troca imediata das molas.

■ A troca ideal se dá com a substituição das quatro peças, ou em último caso, aos pares (dianteiro ou traseiro).

■ O equilíbrio e estabilidade do veículo em curvas ou freadas está sujeito ao bom funcionamento do conjunto mola/amortecedor.

■ Até o momento não existe processo técnico comprovado para remanufatura ou recondicionamento de molas helicoidais.

Um produto



Rassini - NHK Autopeças Ltda.
Marginal da Via Anchieta, km 14,5 - CEP 09883.000 - São Bernardo do Campo - SP
Tel. (11) 4366.9300 - Fax. (11) 4368.0253 - www.rassini-nhk.com.br

