

BOSCH

Discos e Tambores de Freio

Discos e Tambores de Freno



2003
2004

Programa completo para freios hidráulicos. Qualidade e tecnologia Bosch a serviço da segurança.

**Programa completo para frenos hidráulicos.
Calidad y tecnología Bosch al servicio de la seguridad.**



A maioria dos fabricantes de veículos emprega sistemas de freios Bosch como equipamento original. Você faz a mesma opção pela competência técnica e inovação tecnológica, ao adquirir peças de reposição Bosch.

Toda a qualidade Bosch está à sua disposição em uma linha completa de componentes para freios hidráulicos, com uma ampla cobertura da frota de veículos leves nacionais e importados.

La mayoría de los fabricantes de vehículos emplea los sistemas de frenos Bosch como su equipo original. Al adquirir autopartes de reposición Bosch, usted también opta por la competencia técnica e innovación tecnológica.

Toda la calidad Bosch está a su disposición en una línea completa de componentes para frenos hidráulicos, con una amplia cobertura de la flota de vehículos leves nacionales e importados.



Automotive

**Esta marca faz a diferença.
Esta marca hace la diferencia.**

BOSCH

Discos e Tambores de Freio

Discos y Tambores de Freno

Informações técnicas

Informaciones técnicas

Disco de freio	04
<i>Disco de freno</i>	<i>04</i>
Tambor de freio.....	06
<i>Tambor de freno.....</i>	<i>06</i>



Tabela de aplicação por montadora

Tabla de aplicación por ensambladora

Disco de freio	10
<i>Disco de freno</i>	<i>10</i>



Tambor de freio.....	19
<i>Tambor de freno.....</i>	<i>19</i>



Tabela de substituições

Tabla de reemplazos

Disco de freio / Disco de freno

Nº de tipo antigo → Código simplificado → Nº de tipo.....	22
<i>Nº de tipo antiguo → Código simplificado → Nº de tipo.....</i>	<i>22</i>
Nº de tipo Bosch → Outros	23
<i>Nº de tipo Bosch → Outros</i>	<i>23</i>
Nº de tipo Bosch → Nº Original Montadora	25
<i>Nº de tipo Bosch → Nº Original Ensambladora.....</i>	<i>25</i>



Tambor de freio / Tambor de freno

Nº de tipo antigo → Código simplificado → Nº de tipo.....	27
<i>Nº de tipo antiguo → Código simplificado → Nº de tipo.....</i>	<i>27</i>
Nº de tipo Bosch → Outros	28
<i>Nº de tipo Bosch → Outros</i>	<i>28</i>
Nº de tipo Bosch → Nº Original Montadora	29
<i>Nº de tipo Bosch → Nº Original Ensambladora.....</i>	<i>29</i>



Explicações sobre os símbolos da lista de aplicação
encontram-se nas páginas 8 e 9.

Aclaraciones sobre los símbolos de la tabla de aplicación
se encuentran en las páginas 8 y 9.

Disco de Freio

Disco de Freno



O disco de freio é submetido a temperaturas e esforços extremos, ao ser pressionado pela pastilha e gerar força de atrito para reduzir o movimento da roda. Em alguns modelos, o calor elevado exige uma estrutura ventilada, que permita o resfriamento pelo vento dinâmico.

Os Discos de freios Bosch são desenvolvidos e fabricados dentro de rigorosos padrões de qualidade, para garantir a durabilidade e eficiência exigidas durante toda a vida útil do produto.

El disco de freno se somete a temperaturas y esfuerzos extremados al presionarlo la pastilla y generar fuerza de fricción para reducir el movimiento de la rueda. En algunos modelos, el calor elevado exige una estructura ventilada, que permite el enfriamiento por el viento dinámico.

Los Discos de Frenos Bosch se desarrollan y fabrican dentro de rigurosos estándares de calidad, para garantizar su durabilidad y eficiencia exigidas durante toda la vida útil del producto.



Assentamento do disco novo

Nos primeiros 500 km após a troca dos discos e pastilhas de freio, é normal a redução da eficiência da frenagem, pois ainda não existe o contato total entre as superfícies dos discos e das pastilhas.

Por isso recomenda-se que, durante essa fase, os freios não sejam utilizados de forma brusca, exceto em caso de emergência. Isso poderia provocar superaquecimento e azulamento dos discos de freio, o que poderia anular a garantia.

Com o uso normal, os discos e pastilhas vão se assentando e rapidamente atingem a eficiência total.

Asentamiento del disco nuevo

En los primeros 500 km después del cambio de los discos y pastillas de freno, es normal una reducción de la eficiencia del frenado, pues todavía no existe el contacto total entre las superficies de los discos y de las pastillas.

Por eso se recomienda que, durante esa fase, los frenos no se utilicen de forma brusca, excepto en caso de emergencia. Esto podría provocar un sobrecalentamiento y el pavonado de los discos del freno, lo que podría anular la garantía.

Con el uso normal, los discos y pastillas se van asentando y rápidamente llegan a su eficiencia total.

Problemas

Problemas

Baixa resistência mecânica do disco / Baja resistencia mecánica del disco



Causada por uso com espessura mínima ultrapassada.

Causada por el uso con la espesura mínima sobrepasada.

Consequências

Consecuencias

As consequências podem ser empenamento, trincas ou até quebra total do disco de freio. Travamento do êmbolo da pinça do freio.

Las consecuencias pueden ser deformaciones, grietas o hasta la quiebra total del disco de freno. Trabamiento del émbolo de la pinza del freno.

Superaquecimento do freio / Sobrecaleamiento del freno



Causado por uso com espessura mínima ultrapassada.

Causado por el uso con la espesura mínima sobrepasada.

A redução da quantidade de material de atrito também pode provocar o aumento da temperatura do freio.

La reducción de la cantidad de material de fricción también puede provocar el aumento de la temperatura del freno.

Superaquecimento do freio / Sobrecaleamiento del freno



Causado por excessos do motorista.

Causado por excesos del conductor.

Freadas contínuas ou carregamento excessivo do veículo também podem superaquecer o sistema de freios e comprometer sua performance.

Los frenados continuos o el cargar excesivamente el vehículo también pueden sobrecalentar el sistema de frenos y comprometer su desempeño.

Espessura mínima / Espesura mínima**Recomendações***Recomendaciones*

A cada troca das pastilhas, verifique as condições do disco de freio. Substitua-os quando atingirem a espessura mínima indicada na peça.

A cada cambio de las pastillas, verifique las condiciones del disco del freno. Sustitúyalo cuando lleguen a la espesura mínima indicada para esa autoparte.

Dicas*Tips*

A retífica pode ser feita somente quando a espessura mínima não for ultrapassada.

La rectificación puede hacerse solamente cuando la espesura mínima no se haya rebasado.

Espessura no mesmo eixo / Espesura del mismo eje

A espessura dos discos de freio do mesmo eixo deve ser igual.

La espesura de los discos de freno del mismo eje debe ser igual.

A troca ou a retífica devem ser feitas nos dois discos do mesmo eixo. O mesmo deve ocorrer com as pastilhas.

El cambio o la rectificación deben efectuarse en los dos discos del mismo eje. Lo mismo debe ocurrir con las pastillas.

Limpeza do disco / Limpieza del disco

Lave os discos de freio com desengraxante, antes de montá-lo no veículo.

Lave el disco de freno con desengrasante, antes de montarlo en el vehículo.

Mantenha as mãos limpas, sem resíduos de graxa ou fluido de freio, que poderiam contaminar a superfície dos discos e das pastilhas, reduzindo o atrito na frenagem.

Mantenga sus manos limpias, sin residuos de grasa o fluido de frenos, que podrían contaminar la superficie de los discos y de las pastillas, reduciendo la fricción en el frenado.

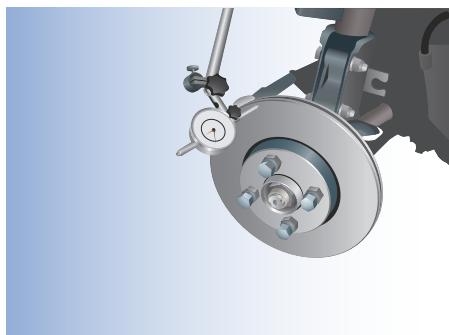
Lixamento do cubo / Lijado del cubo

Limpe as faces de contato entre o disco de freno e o cubo.

Limpie los lados de contacto entre el disco de freno y el cubo.

Com uma lixa, retire todas as oxidações e rebarbas da face e encosto do cubo.

Con una lija, retire todas las oxidaciones y rebabas de ese lado y del tope del cubo.

Empenamento máximo / Empenamento máximo

A oscilação máxima no conjunto disco/cubo/rolamento, montado no veículo, não deve exceder os seguintes valores:

Automóveis: **0,10 mm**

Pick-up (A/C/D - 10/20, F-1000, F-4000, etc.): **0,13 mm**

La oscilación máxima del conjunto disco/cubo/rodamiento, montado en el vehículo, no debe rebasar los siguientes valores:

Automóviles: **0,10 mm**

Pick-up (A/C/D - 10/20, F-1000, F-4000, etc.): **0,13 mm**

Fixe o disco de freio ao cubo (com os próprios parafusos da roda) e encoste a ponta de contato do relógio comparador 5 mm abaixo da borda do disco de freio. Gire-o devagar e faça a leitura.

Fije el disco del freno al cubo (con los propios tornillos de la rueda) y toque con la punta de contacto el indicador LED comparador 5 mm abajo del borde del disco de freno. Gírelo lentamente y efectúe la lectura.

Folga nos rolamentos / Holgura de los rodamientos

A folga axial nos rolamentos das rodas não deve exceder 0,054 mm. Se ultrapassar, substitua os rolamentos e faça os ajustes necessários.

La holgura axial de los rodamientos de las ruedas no debe pasar de 0,054 mm. Si sobrepasa, sustituya los rodamientos y haga los ajustes necesarios.

Empurre o cubo para trás, encoste a ponta de contato do relógio comparador no centro da face do cubo, puxe-o para frente e faça a leitura.

Empuje el cubo para atrás, toque con la punta de contacto el indicador LED comparador en el centro del lado del cubo, jálelo para adelante y efectúe la lectura.

Empenamento lateral / Deformación lateral

A oscilação lateral do cubo não deve exceder 0,05 mm.

La oscilación lateral del cubo no debe pasar de 0,05 mm.

Encoste a ponta de contato do relógio comparador próximo à borda do cubo, gire-o e faça a leitura.

Junte la punta de contacto al indicador LED comparador próximo al borde del cubo, gírelo y efectúe la lectura.

Tambor de Freio

Tambor de Freno



O tambor de freio precisa resistir a grandes esforços mecânicos ao ser comprimido pela lona para reduzir a velocidade do veículo. Outras características também são essenciais: a condutividade térmica, para dissipar o calor produzido durante a frenagem, e a resistência à fadiga, causada pela diferença de temperatura entre a superfície interna e externa. Por toda essas exigências, é indispensável a segurança dos Tambores de Freios Bosch, produzidos com materiais de qualidade, dentro de rigorosos processos de fabricação.

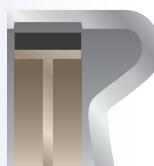


El tambor de freno necesita resistir a grandes esfuerzos mecánicos al comprimirlo el forro para reducir la velocidad del vehículo. Otras características también son esenciales: la conductividad térmica, para disipar el calor producido durante el frenado, y la resistencia a la fatiga, causada por la diferencia de temperatura entre la superficie interna y externa. Por todas estas exigencias, es indispensable la seguridad de los Tambores de Frenos Bosch, producidos con materiales de calidad, dentro de rigurosos procesos de fabricación.

Recomendações Recomendaciones

Dicas Tips

Límite de desgaste / Límite de desgaste



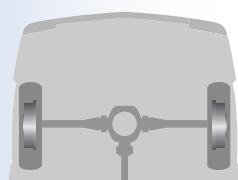
A cada troca da lona deve-se verificar o desgaste da superfície dos tambores. Se o diâmetro interno for maior que o permitido, os tambores devem ser substituídos.

A cada cambio del forro se debe verificar el desgaste de la superficie de los tambores. Si el diámetro interno es mayor que lo permitido, los tambores deben sustituirse.

A troca ou a retífica devem ser feitas nos dois tambores do mesmo eixo. O mesmo deve ocorrer com as lonas de freio.

El cambio o la rectificación deben hacerse en los dos tambores de un mismo eje. Lo mismo debe ocurrir con los forros de freno.

Diâmetros iguais / Diámetros iguales



Os diâmetros dos tambores do mesmo eixo do veículo devem ser idênticos.

El diámetro de los tambores del mismo eje del vehículo debe ser idéntico.

Mantenha as mãos limpas, sem resíduos de graxa ou fluido de freio, que poderiam contaminar a superfície dos tambores e lonas, reduzindo o atrito na frenagem.

Mantenga sus manos limpias, sin residuos de grasa o fluido de frenos, que podrían contaminar la superficie de los tambores y forros, reduciendo la fricción en el frenado.

Limpeza dos tambores / Limpieza de los tambores



Lave os tambores de freio com desengraxante, antes de montá-los no veículo.

Lave los tambores de freno con desengrasante, antes de montarlos en el vehículo.

Elimine da área de trabalho peças e ferramentas que você não usará durante a troca do tambor. Quanto maior a organização, menor o risco de acidentes.

Aleje de la área de trabajo piezas y herramientas que usted no use durante el cambio del tambor. Entre más organización, menos riesgo de accidentes.

Manuseio sem riscos / Manejo sin riesgos



Choques mecânicos como marteladas ou quedas podem causar ovalização dos tambores, provocando trepidação no pedal de freio durante a frenagem.

Los choques mecánicos como martilleo o caídas pueden causar la ovalización de los tambores, provocando una trepidación en el pedal de freno durante el frenado.

É necessário mais de 90% de contato da parte interna do tambor com a lona, para garantir uma frenagem segura. A retífica é recomendada quando o diâmetro interno máximo admissível não foi ultrapassado.

Es necesario más del 90% de contacto de la parte interna del tambor con el forro, para garantizar un frenado seguro. La rectificación se recomienda cuando el diámetro interno máximo admisible no se rebasó.

Problemas*Problemas***Consequências***Consecuencias***Tambor com pontos duros / Tambor con puntos duros**

Pontos duros.

Puntos duros.

Pulsação no pedal de freio, ranhuras nas lonas, frenagens inconstantes em baixas velocidades, etc.

Pulsación en el pedal de freno, grietas en los forros, frenados inconstantes a baja velocidad, etc.**Tambor com fissuras / Tambor con fisuras**

Fissuras.

Fisuras.

Desgaste prematuro da lona, ovalização do tambor de freio, quebra total do tambor de freio, entre outros problemas.

Desgaste prematuro del forro, ovalización del tambor de freno, rompimiento total del tambor de freno, entre otros problemas.**Tambor com diâmetro maior / Tambor con diámetro más grande**

Diâmetro maior.

Diámetro más grande.

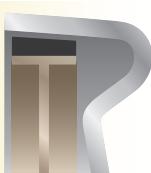
Desgaste irregular e prematuro da lona e do tambor de freio; deformação da sapata; perda de eficiência do material de atrito.

*Desgaste irregular y prematuro del forro y del tambor de freno; deformación de la zapata; pérdida de eficiencia del material de fricción.***Tambor ranhurado / Tambor acanalado**

A profundidade das ranhuras não pode passar de 0,1 mm.

La profundidad de los canales no puede pasar de 0,1 mm.

Ranhura maior resultará em desgaste prematuro das lonas, necessidade de ajustes freqüentes, vidramento das lonas, pedal elástico, etc.

*Un canal más grande resultará en desgaste prematuro de los forros, necesidad de ajustes frecuentes, vitrificación de los forros, pedal elástico, etc.***Tambor boca de sino / Tambor cónico**

A conicidade no diâmetro do tambor não deve exceder 0,2 mm.

La conicidad del diámetro del tambor no debe pasar de 0,2 mm.

Conicidade maior causará pedal de freio baixo ou elástico, deformação das sapatas de freio, etc.

*Una conicidad más grande causará un pedal de freno bajo o elástico, deformación de las zapatas de freno, etc.***Tambor de centro alto / Tambor de centro alto**

A altura da elevação não pode ser maior que 0,1 mm.

La altura de la elevación no puede ser mayor a 0,1 mm.

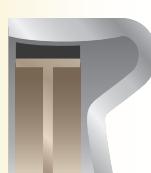
Altura maior provocará frenagem ineficiente e necessidade de ajustes prematuros.

*Una altura mayor provocará frenado ineficiente y la necesidad de ajustes prematuros.***Tambor côncavo / Tambor cóncavo**

A curvatura não pode ultrapassar 0,1 mm.

La curvatura no puede sobreponer a 0,1 mm.

Curvatura maior resultará em frenagem ineficiente e exigirá ajustes freqüentes dos freios.

*Curvatura mayor resultará en frenado ineficiente y exigirá ajustes frecuentes de los frenos.***Tambor convexo / Tambor convexo**

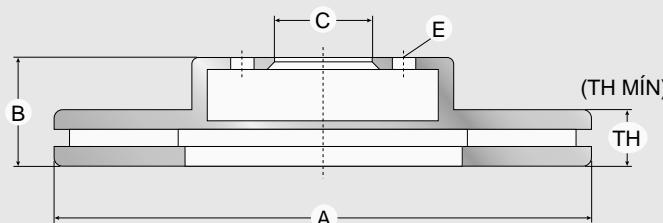
A curvatura não pode ultrapassar 0,1 mm.

La curvatura no puede sobreponer a 0,1 mm.

Curvatura maior resultará em frenagem ineficiente e levará à necessidade de ajustes constantes.

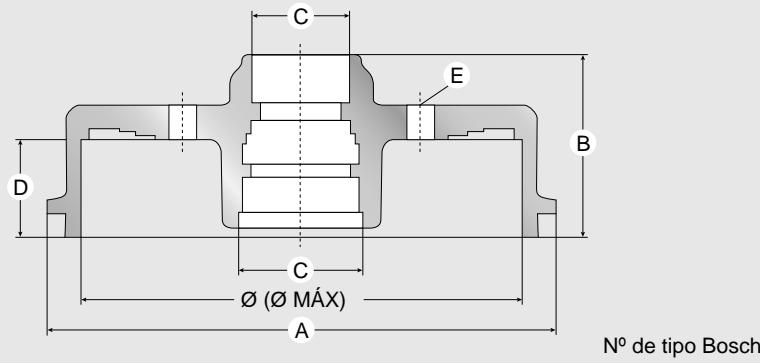
Más curvatura resultará en un frenado ineficiente y llevará a la necesidad de ajustes constantes.

Disco de Freio / Disco de Freno

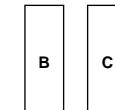
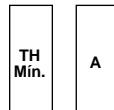
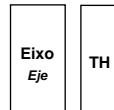
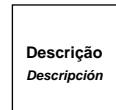
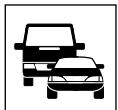


Veículo Vehículo	Data Fecha	Descrição Descripción	Código simplificado Código simplificado	Nº de tipo Bosch Número de tipo Bosch	Eixo Eje					
					D	TH	TH MIN.	A	B	C
Tabletas de aplicação por montadora / Tablas de aplicación por ensambladora										
Disco de freio / Disco de freno										
AGRALE										
Agale 1800	91 → 98	Ventilado el cubo	OF 8324	0 080 884 886	D	26	28	208	118	182,5
Agale 1800	96 →	Ventilado el cubo	OF 8324	0 080 884 886	D	26	28	208	115	182,5
Todos		Ventilado el cubo	OF 8224	0 080 884 856	D	26	29	205	115	182,5
ALFA ROMEO										
Alfa 140 1.6 16V	97 →	Ventilado el cubo	OF 2398	0 080 884 940	D	26	18,2	257	40,3	58 4
Alfa 140 1.7 16V	94 → 98	Ventilado el cubo	OF 2398	0 080 884 946	D	26	18,2	257	40,3	58 4
Alfa 145 1.8 16V	95 → 98	Ventilado el cubo	OF 2398	0 080 884 946	D	26	18,2	257	40,3	58 4
Alfa 145 2.0 16V	95 →	Ventilado el cubo	OF 2398	0 080 884 946	D	26	18,2	257	40,3	58 4
Alfa 156 1.8	92 → 97	Sólido al cubo	OF 8322	0 080 884 854	D/T	11	8,2	246	46	58 4
Alfa 156 1.8 16V / 1.9 16V / 1.9 16V / 1.9 16V	93 → 97	Ventilado el cubo	OF 2398	0 080 884 946	D	26	18,2	257	40,3	58 4
Alfa 156 2.0 Turbo 16V Q4	92 → 98	Ventilado el cubo	OF 2394	0 080 884 821	D	22	20	284	41,8	58 4
Alfa 155 2.0 V6	92 → 97	Ventilado el cubo	OF 2394	0 080 884 821	D	22	20	284	40,5	58 4
Alfa 164 2.0	87 → 98	Sólido al cubo	OF 2809	0 080 884 830	T	16	9	251	51	58 4
ASIA										
H1 Topic 2.2 / 2.7	93 →	Ventilado el cubo	OF 8347	0 080 884 865	D	26	18	283	20	88 6
Transpo	93 →	Sólido al cubo	OF 8373	0 080 884 871	D	16	8	212	36	75 4
AUDI										
100 / Avant (C4 ch. 4A) 2.3E 5Cyl t2	90 → 94	Ventilado el cubo	OF 4669	0 080 884 860	D	25	23	298	46	58 5
100 / Avant 2.3E V6	93 → 94	Ventilado el cubo	OF 4669	0 080 884 860	D	25	23	298	46	58 5
100 / Avant 2.6 V6	90 → 94	Ventilado el cubo	OF 4669	0 080 884 860	D	25	23	298	46	58 5
100 Quattro / Avant Q. (C4 ch. 4A) 2.3E 5Cyl	90 → 94	Ventilado el cubo	OF 4669	0 080 884 860	D	25	23	298	46	58 5
100 Quattro / Avant Q. 2.3E V6	92 → 94	Ventilado el cubo	OF 4669	0 080 884 860	D	25	23	298	46	58 5
80 (Todas)	81 → 98	Sólido al cubo	OF 8113	0 080 884 854	D	12	16,5	236,8	34,05	55 4
80 1.6 16V Sport	73 → 78	Ventilado el cubo	OF 2388	0 080 884 845	D	25	18	238	33,8	58 4
80 GTE 1.8	83 → 87	Ventilado el cubo	OF 2388	0 080 884 845	D	25	18	238	33,8	58 4
A4 1.8 20V Turbo	94 →	Ventilado el cubo	OF 4669	0 080 884 860	D	25	23	298	46	58 5
A4 2.0 V6 20V	97 →	Ventilado el cubo	OF 4669	0 080 884 860	D	25	23	298	46	58 5
A4 2.8 V6	94 → 97	Ventilado el cubo	OF 4669	0 080 884 860	D	25	23	298	46	58 5
A4 2.8 V6 20V	94 →	Ventilado el cubo	OF 4669	0 080 884 860	D	25	23	298	46	58 5
A4 Quattro 2.4 20V Turbo	94 →	Ventilado el cubo	OF 4669	0 080 884 860	D	25	23	298	46	58 5
A4 Quattro 2.4 20V	97 →	Ventilado el cubo	OF 4669	0 080 884 860	D	25	23	298	46	58 5
A4 Quattro 2.8 V6	94 → 97	Ventilado el cubo	OF 4669	0 080 884 860	D	25	23	298	46	58 5
A4 Quattro 2.8 V6 20V	94 →	Ventilado el cubo	OF 4669	0 080 884 860	D	25	23	298	46	58 5
A6 2.8 V6	94 → 97	Ventilado el cubo	OF 4669	0 080 884 860	D	25	23	298	46	58 5
A6 2.8 V6 20V	94 →	Ventilado el cubo	OF 4669	0 080 884 860	D	25	23	298	46	58 5
A6 Quattro 2.8 20V	94 →	Ventilado el cubo	OF 4669	0 080 884 860	D	25	23	298	46	58 5
A6 Quattro 3.0 V6	94 → 97	Ventilado el cubo	OF 4669	0 080 884 860	D	25	23	298	46	58 5
A6 Quattro 3.0 V6 20V	94 →	Ventilado el cubo	OF 4669	0 080 884 860	D	25	23	298	46	58 5
A6 3.2 V8	94 → 97	Ventilado el cubo	OF 4669	0 080 884 860	D	25	23	298	46	58 5
A6 3.2 V8 20V	94 →	Ventilado el cubo	OF 4669	0 080 884 860	D	25	23	298	46	58 5
A6 Quattro 3.2 V8	97 →	Ventilado el cubo	OF 4669	0 080 884 860	D	25	23	298	46	58 5
A6 Quattro 3.2 V8 20V	97 →	Ventilado el cubo	OF 4669	0 080 884 860	D	25	23	298	46	58 5
A6 Quattro (US)	81 → 92	Sólido al cubo	OF 8113	0 080 884 854	D	12	16,5	236,8	34,05	55 4
Coupe 1.6	86 → 81	Sólido al cubo	OF 8113	0 080 884 854	D	12	16,5	236,8	34,05	55 4
Coupe 1.8	81 → 94	Sólido al cubo	OF 8113	0 080 884 854	D	12	16,5	236,8	34,05	55 4
Coupe 1.8	84 → 88	Ventilado el cubo	OF 2388	0 080 884 855	D	25	18	238	33,8	58 4
Coupe 1.8	80 → 83	Sólido al cubo	OF 8113	0 080 884 854	D	12	16,5	236,8	34,05	55 4
Coupe 2.0	83 → 84	Sólido al cubo	OF 8113	0 080 884 854	D	12	16,5	236,8	34,05	55 4
Coupe 2.0	81 → 93	Sólido al cubo	OF 8113	0 080 884 854	D	12	16,5	236,8	34,05	55 4
Coupe 2.0	81 → 94	Ventilado el cubo	OF 2388	0 080 884 855	D	25	18	238	33,8	58 4
CHRYSLER										
Grand Cherokee	93 →	Ventilado el cubo	OF 2382	0 080 884 807	D	18	8	227	38	83 6
Jeep Cherokee SPR 16 AT / MT 4.0	95 →	Ventilado el cubo	OF 2382	0 080 884 807	D	18	8	227	38	83 6
CITROËN										
406 2.0i 16V	95 →	Ventilado el cubo	OF 4692	0 080 884 892	D	26	24	293	28	56 4
406 3.0i V6 20V	96 →	Ventilado el cubo	OF 4692	0 080 884 892	D	26	24	293	28	56 4
AJ 11	95 → 97	Sólido al cubo	OF 2619	0 080 884 841	D	8	6	238	28	57 3
AJ 14	95 → 91	Sólido al cubo	OF 2619	0 080 884 841	D	8	6	238	29	57 3
AJ 60	91 → 98	Ventilado el cubo	OF 9361	0 080 884 859	D	20,5	18,5	247	34	56 4
Beefling 1.6 / 1.8	96 →	Ventilado el cubo	OF 2617	0 080 884 839	D	20,3	18,5	268	27,8	58 4
BB 1.6 (Todas) (-19 000 16V)	92 → 94	Sólido al cubo	OF 4694	0 080 884 894	D	10	8	288	27	58 4
BB 1.8 (Todas) (-19 000 16V)	97 → 94	Ventilado el cubo	OF 2617	0 080 884 839	D	20,5	18,5	268	27,8	58 4
Jumper 2.1 16V	94 →	Sólido al cubo	OF 4693	0 080 884 892	D	18	15	286	65,5	73 5
Jumper 2.1 21 16V	94 →	Ventilado el cubo	OF 2618	0 080 884 836	D	24	22	300	65,8	73 5
Xantia 1.6 1.8	93 →	Ventilado el cubo	OF 2617	0 080 884 839	D	20,5	18,5	268	27,8	58 4
Xantia 2.0i 16V	95 → 98	Ventilado el cubo	OF 4692	0 080 884 892	D	26	24	293	28	56 4
Xantia 2.0i Turbo GT	95 → 98	Ventilado el cubo	OF 4692	0 080 884 892	D	26	24	293	28	56 4

Tambor de Freio / Tambor de Freno



Veículo Vehículo	Código simplificado Código simplificado	Descrição Descripción	Data Fecha	Tabelas de aplicação por modelo/versão / Tablas de aplicación por modelo	Nº de tipo Bosch Número de tipo Bosch	Quantidade de furos Cantidad de orificios	Diâmetro interno Diámetro interno							
							Diâmetro interno máximo Diámetro interno máximo							
							Largura da pista Ancho de la carretera							
BOSCH							A	B	C	E	G	H	I	J
														
Tambor de freio / Tambor de freno														
ASIA														
Hi-Tech 2.2i / 2.7i	93 →	Sí cubo	TF 2281	D 980 B84 900	T	311	76	93	6	280,5	262,5	63		
DAEWOO														
Espera (Todos)	95 →	Sí cubo	TF 3419	D 980 B84 929	T	245	64	57	4	208	282	37,5		
Lanos (Todos)	97 →	Sí cubo	TF 3419	D 980 B84 929	T	245	64	57	4	208	282	37,5		
Nexia (Todos)	95 →	Sí cubo	TF 3419	D 980 B84 929	T	245	64	57	4	208	282	37,5		
FIAT														
126 (Todos)	76 → 88	Sí cubo	TF 2404	D 980 B84 929	T	219	53,5	58	4	180,5	187,5	36		
Bravo (Todos)	92 →	Sí cubo	TF 2404	D 980 B84 929	T	219	53,5	58	4	180,5	187,5	36		
Bravo 1.2 16V (Todos)	97 → 98	Sí cubo	TF 4547	D 980 B84 947	T	207,5	98,5	72	5	254	256	65,5		
Bravo Combinado 1.8 (8 lugares)	97 → 98	Sí cubo	TF 4547	D 980 B84 947	T	207,5	98,5	72	5	254	256	65,5		
Duna (Todos)	93 → 98	Sí cubo	TF 2404	D 980 B84 929	T	219	53,5	58	4	180,5	187,5	36		
Ela (Todos)	95 → 98	Sí cubo	TF 2404	D 980 B84 929	T	219	53,5	58	4	180,5	187,5	36		
Europa (Todos)	80 → 88	Sí cubo	TF 2404	D 980 B84 929	T	219	53,5	58	4	180,5	187,5	36		
Fiorino (Todos)	85 → 93	Sí cubo	TF 2404	D 980 B84 929	T	219	53,5	58	4	180,5	187,5	36		
Focus (Todos)	94 →	Sí cubo	TF 2404	D 980 B84 929	T	289	81	58	4	230,8	230,8	48		
Dobló (Todos)	80 → 88	Sí cubo	TF 2404	D 980 B84 929	T	219	53,5	58	4	180,5	187,5	36		
Punto (Todos)	95 →	Sí cubo	TF 2404	D 980 B84 929	T	219	53,5	58	4	180,5	187,5	36		
Punto Weekend (Todos)	97 →	Sí cubo	TF 2402	D 980 B84 929	T	266	81	58	4	236,5	230,5	48		
Punto (Todos)	80 →	Sí cubo	TF 2404	D 980 B84 929	T	219	53,5	58	4	180,5	187,5	36		
Punto Active (Todos)	97 → 98	Sí cubo	TF 2404	D 980 B84 929	T	219	53,5	58	4	180,5	187,5	36		
Punto Active (Todos)	97 → 98	Sí cubo	TF 2404	D 980 B84 929	T	219	53,5	58	4	180,5	187,5	36		
Punto (Todos)	95 → 98	Sí cubo	TF 2404	D 980 B84 929	T	219	53,5	58	4	180,5	187,5	36		
Punto (Todos)	95 → 98	Sí cubo	TF 2404	D 980 B84 929	T	219	53,5	58	4	180,5	187,5	36		
Stilo (Todos)	98 →	Sí cubo	TF 2402	D 980 B84 929	T	266	81	58	4	236,5	230,5	48		
Tempra 8V	93 → 98	Sí cubo	TF 2402	D 980 B84 929	T	266	81	58	4	236,5	230,5	48		
Tempra 16V	93 → 97	Sí cubo	TF 2402	D 980 B84 929	T	214	53	58	4	180,5	182,5	40		
Uno (Todos)	84 →	Sí cubo	TF 2404	D 980 B84 929	T	219	53,5	58	4	180,5	187,5	36		
Uno CSi	77 → 81	Sí cubo	TF 2404	D 980 B84 929	T	219	53,5	58	4	180,5	187,5	36		
Uno S	86 → 87	Sí cubo	TF 2404	D 980 B84 929	T	219	53,5	58	4	180,5	187,5	36		
Uno Turbo	84 → 96	Sí cubo	TF 2402	D 980 B84 929	T	266	81	58	4	236,5	230,5	48		
FORD														
Bertone II	79 → 91	Sí cubo	TF 2402	D 980 B84 909	T	214	82	45,2	3	180,2	192,5	52		
Cancan II	79 → 83	Sí cubo	TF 2402	D 980 B84 909	T	214	82	45,2	3	180,2	192,5	52		
Courier 1.3	95 →	Sí cubo	TF 2413	D 980 B84 918	T	268,6	87	63,8	4	298,8	230,8	88		
Courier 1.3i	97 → 98	Sí cubo	TF 2413	D 980 B84 918	T	268,6	87	63,8	4	298,8	230,8	88		
Courier Base 1.6	95 →	Sí cubo	TF 2410	D 980 B84 919	T	268,6	87	63,8	4	298,8	230,8	88		
Courier CLX 1.4 16V	97 → 98	Sí cubo	TF 2412	D 980 B84 918	T	268,6	87	63,8	4	298,8	230,8	88		
Courier L 1.8	95 →	Sí cubo	TF 2413	D 980 B84 918	T	268,6	87	63,8	4	298,8	230,8	88		
Courier E 1.4 16V	97 → 98	Sí cubo	TF 2413	D 980 B84 918	T	268,6	87	63,8	4	298,8	230,8	88		
Courier SP 1.4 16V	95 →	Sí cubo	TF 2413	D 980 B84 918	T	268,6	87	63,8	4	298,8	230,8	88		
Courier XL 1.8	95 →	Sí cubo	TF 2413	D 980 B84 918	T	268,6	87	63,8	4	298,8	230,8	88		
Del Ray (Todos)	81 → 85	Sí cubo	TF 2402	D 980 B84 909	T	214	82	45,2	3	180,2	192,5	52		
Escort (Todos)	89 → 92	Sí cubo	TF 2404	D 980 B84 915	T	216	76	39,8	4	180,5	182,5	44		
Escort (Todos)	93 →	Clínico	TF 2411	D 980 B84 917	T	239	60,5	90,3	4	280,5	205,5	46		
Escort Hobby	92 → 96	Sí cubo	TF 2409	D 980 B84 915	T	216	76	39,8	4	180,5	182,5	44		
F-1000 4x2	79 → 98	Sí cubo	TF 2418	D 980 B84 919	T	329,6	83	108,8	8	260	261,8	74,2		
F-1000 4x4 2.8	99 →	Sí cubo	TF 2414	D 980 B84 919	T	329,6	83	108,8	6	260	261,6	74,2		
F-1000 4x2 8MM 135E	99 →	Sí cubo	TF 2414	D 980 B84 919	T	329,5	83	108,5	5	260	261,6	74,2		
F-1000 4x2 Turbo	90 → 95	Sí cubo	TF 2414	D 980 B84 919	T	329,5	83	108,5	5	260	261,6	74,2		
F-1000 LWB	93 → 99	Sí cubo	TF 2418	D 980 B84 919	T	329,6	83	108,8	8	260	261,8	74,2		
F-1000 5 CAB	93 → 97	Sí cubo	TF 2418	D 980 B84 919	T	329,6	83	108,8	8	260	261,8	74,2		
Fiesta (Todos)	94 →	Clínico	TF 2410	D 980 B84 919	T	216	76	90,3	4	166	182	42		
Fiesta 7S Rosado	93 →	Sí cubo	TF 2404	D 980 B84 941	T	216	76	105,5	5	280,5	262,5	60		
KR (Todos)	93 → 97	Clínico	TF 2411	D 980 B84 917	T	239	60,5	90,3	4	280	183	48		
Logus (Todos)	93 → 97	Sí cubo	TF 2411	D 980 B84 917	T	239	60,5	90,3	4	280,5	208,8	48		
Mondeo 1.8i 16V LX iGLX	94 →	Sí cubo	TF 2415	D 980 B84 919	T	268,5	87	63,5	4	298,8	230,8	88		
Mondeo 1.8i 16V LX GLX	2008	Sí cubo	TF 2412	D 980 B84 918	T	268,5	87	63,5	4	298,8	230,8	88		
Mondeo 1.8i 16V LX GLX Break	2008	Sí cubo	TF 2415	D 980 B84 919	T	268,5	87	63,5	4	298,8	230,8	88		
Puma 4x2	94 →	Sí cubo	TF 2402	D 980 B84 919	T	290	86	45,2	3	280,8	208,8	56		
Puma CL 1.6L 16V 120-120	93 → 97	Sí cubo	TF 2411	D 980 B84 917	T	239	60,5	90,3	4	280,5	208,8	48		
Reveste (Todos)	94 → 96	Clínico	TF 2406	D 980 B84 904	T	299	81	39,8	4	280,5	208,5	46		

**Disco de freio / Disco de freno****AGRALE**

Agrale 1600	91 → 98	Ventilado s/ cubo	DF 9224	0 986 BB4 056	D	30	28	305	115	152,5	8
Agrale 1800	00 →	Ventilado s/ cubo	DF 9224	0 986 BB4 056	D	30	28	305	115	152,5	8
Volari	Todos	Ventilado s/ cubo	DF 9224	0 986 BB4 056	D	30	28	305	115	152,5	8

ALFA ROMEO

Alfa 145 1.4i 16V / 1.6i 16V	97 →	Ventilado s/ cubo	DF 2290	0 986 BB4 046	D	20	18,2	257	40,5	59	4
Alfa 145 1.7i 16V	94 → 96	Ventilado s/ cubo	DF 2290	0 986 BB4 046	D	20	18,2	257	40,5	59	4
Alfa 145 1.8i 16V	95 → 99	Ventilado s/ cubo	DF 2290	0 986 BB4 046	D	20	18,2	257	40,5	59	4
Alfa 145 2.0i 16V	95 →	Ventilado s/ cubo	DF 2290	0 986 BB4 046	D	20	18,2	257	40,5	59	4
Alfa 155 1.6	92 → 97	Sólido s/ cubo	DF 9222	0 986 BB4 055	D/T	11	9,2	240	40	59	4
Alfa 155 1.6i 16V / 1.7i / 1.8i / 1.8i 16V / 2.0	93 → 97	Ventilado s/ cubo	DF 2290	0 986 BB4 046	D	20	18,2	257	40,5	59	4
Alfa 155 2.0i Turbo 16V Q4	92 → 99	Ventilado s/ cubo	DF 2794	0 986 BB4 021	D	22	20	284	43,5	59	4
Alfa 155 2.5i V6	92 → 97	Ventilado s/ cubo	DF 2794	0 986 BB4 021	D	22	20	284	43,5	59	4
Alfa 164 2.0i	87 → 98	Sólido s/ cubo	DF 2805	0 986 BB4 030	T	10	9	251	51	59	4

ASIA

Hi Topic 2.2 / 2.7	93 →	Ventilado s/ cubo	DF 9241	0 986 BB4 065	D	20	18	262	20	86	6
Towner	93 →	Sólido s/ cubo	DF 9273	0 986 BB4 071	D	10	8	212	35	70	4

AUDI

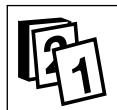
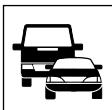
100 / Avant (C4 ch. 4A) 2.3E 5Cyl.12	90 → 94	Ventilado s/ cubo	DF 4083	0 986 BB4 083	D	25	23	288	46	68	5
100 / Avant 2.6E V6	92 → 94	Ventilado s/ cubo	DF 4083	0 986 BB4 083	D	25	23	288	46	68	5
100 / Avant 2.8E V6	90 → 94	Ventilado s/ cubo	DF 4083	0 986 BB4 083	D	25	23	288	46	68	5
100 Quattro / Avant Q. (C4 ch. 4A) 2.3E 5Cyl.	90 → 94	Ventilado s/ cubo	DF 4083	0 986 BB4 083	D	25	23	288	46	68	5
100 Quattro / Avant Q. 2.6E V6	92 → 94	Ventilado s/ cubo	DF 4083	0 986 BB4 083	D	25	23	288	46	68	5
80 (Todos)	81 → 86	Sólido s/ cubo	DF 9173	0 986 BB4 054	D	12	10,5	238,8	34,85	65	4
80 GT/GTE Sport	73 → 78	Ventilado s/ cubo	DF 2289	0 986 BB4 045	D	20	18	239	38,9	65	4
80 GTE 1.8	83 → 87	Ventilado s/ cubo	DF 2289	0 986 BB4 045	D	20	18	239	38,9	65	4
A4 1.8 20V Turbo	94 →	Ventilado s/ cubo	DF 4083	0 986 BB4 083	D	25	23	288	46	68	5
A4 2.4 V6 30V	97 →	Ventilado s/ cubo	DF 4083	0 986 BB4 083	D	25	23	288	46	68	5
A4 2.6 V6	94 → 97	Ventilado s/ cubo	DF 4083	0 986 BB4 083	D	25	23	288	46	68	5
A4 2.8 V6 30V	94 →	Ventilado s/ cubo	DF 4083	0 986 BB4 083	D	25	23	288	46	68	5
A4 Quattro 1.8 20V Turbo	94 →	Ventilado s/ cubo	DF 4083	0 986 BB4 083	D	25	23	288	46	68	5
A4 Quattro 2.4 V6 30V	97 →	Ventilado s/ cubo	DF 4083	0 986 BB4 083	D	25	23	288	46	68	5
A4 Quattro 2.6 V6	94 → 97	Ventilado s/ cubo	DF 4083	0 986 BB4 083	D	25	23	288	46	68	5
A4 Quattro 2.8 V6 30V	94 →	Ventilado s/ cubo	DF 4083	0 986 BB4 083	D	25	23	288	46	68	5
A6 2.6 V6	94 → 97	Ventilado s/ cubo	DF 4083	0 986 BB4 083	D	25	23	288	46	68	5
A6 2.8 V6	6.94 → 3.97	Ventilado s/ cubo	DF 4083	0 986 BB4 083	D	25	23	288	46	68	5
A6 Quattro (II) (Todos)	97 →	Ventilado s/ cubo	DF 4083	0 986 BB4 083	D	25	23	288	46	68	5
A6 Quattro 2.6 V6	6.94 → 3.97	Ventilado s/ cubo	DF 4083	0 986 BB4 083	D	25	23	288	46	68	5
Coupê (USA)	81 → 92	Sólido s/ cubo	DF 9173	0 986 BB4 054	D	12	10,5	238,8	34,85	65	4
Coupê 1.6	80 → 81	Sólido s/ cubo	DF 9173	0 986 BB4 054	D	12	10,5	238,8	34,85	65	4
Coupê 1.8	81 → 84	Sólido s/ cubo	DF 9173	0 986 BB4 054	D	12	10,5	238,8	34,85	65	4
Coupê 1.8	84 → 88	Ventilado s/ cubo	DF 2289	0 986 BB4 045	D	20	18	239	38,9	65	4
Coupê 1.9	80 → 83	Sólido s/ cubo	DF 9173	0 986 BB4 054	D	12	10,5	238,8	34,85	65	4
Coupê 2.0	83 → 84	Sólido s/ cubo	DF 9173	0 986 BB4 054	D	12	10,5	238,8	34,85	65	4
Coupê 2.2	81 → 83	Sólido s/ cubo	DF 9173	0 986 BB4 054	D	12	10,5	238,8	34,85	65	4
Coupê 2.2	81 → 94	Ventilado s/ cubo	DF 2289	0 986 BB4 045	D	20	18	239	38,9	65	4

CHRYSLER

Grand Cherokee	93 →	Ventilado s/ cubo	DF 2780	0 986 BB4 007	D	10	8	227	38	83	6
Jeep Cherokee SPR I6 AT / MT 4.0	95 →	Ventilado s/ cubo	DF 2780	0 986 BB4 007	D	10	8	227	38	83	6

CITROËN

406 2.0i 16V	95 →	Ventilado s/ cubo	DF 4092	0 986 BB4 092	D	26	24	283	28	66	4
406 3.0i V6 24V	96 →	Ventilado s/ cubo	DF 4092	0 986 BB4 092	D	26	24	283	28	66	4
AX 11	86 → 97	Sólido s/ cubo	DF 2819	0 986 BB4 041	D	8	6	238	29	57	3
AX 14	86 → 91	Sólido s/ cubo	DF 2819	0 986 BB4 041	D	8	6	238	29	57	3
AX Gti	91 → 96	Ventilado s/ cubo	DF 9261	0 986 BB4 068	D	20,5	18,5	247	34	66	4
Berlingo 1.4i / 1.8i	96 →	Ventilado s/ cubo	DF 2817	0 986 BB4 039	D	20,5	18,5	266	27,5	66	4
BX (Todos) (-19 Gti 16V)	82 → 94	Sólido s/ cubo	DF 4096	0 986 BB4 096	D	10	8	266	27	66	4
BX 19 GTI 16V	87 → 94	Ventilado s/ cubo	DF 2817	0 986 BB4 039	D	20,5	18,5	266	27,5	66	4
Jumper 27 / 31	94 →	Sólido s/ cubo	DF 4093	0 986 BB4 093	D	18	16	280	65,5	73	5
Jumper 27 / 31	94 →	Ventilado s/ cubo	DF 4094	0 986 BB4 094	D	24	22	280	65,5	73	5
Jumper 35 (1.8T)	94 →	Ventilado s/ cubo	DF 4095	0 986 BB4 095	D	24	22	300	65,5	80	5
Xantia 1.6 / 1.8i	93 →	Ventilado s/ cubo	DF 2817	0 986 BB4 039	D	20,5	18,5	266	27,5	66	4
Xantia 2.0i 16V	98 → 10.98	Ventilado s/ cubo	DF 4092	0 986 BB4 092	D	26	24	283	28	66	4
Xantia 2.0i Turbo CT	95 → 10.98	Ventilado s/ cubo	DF 4092	0 986 BB4 092	D	26	24	283	28	66	4

Descrição
DescripciónEixo
Eje

TH

TH
Min.

A

B

C

E

Disco de freio / Disco de freno**CITROËN**

Xantia Break 2.0i Turbo CT	95 → 10.98	Ventilado s/ cubo	DF 4092	0 986 BB4 092	D	26	24	283	28	66	4
XSara 1.4i (+ABS) / 1.6i / 1.8i	97 →	Ventilado s/ cubo	DF 9261	0 986 BB4 068	D	20,5	18,5	247	34	66	4
XSara 1.8i 16V	97 →	Ventilado s/ cubo	DF 2817	0 986 BB4 039	D	20,5	18,5	266	27,5	66	4
XSara Break 1.4 / 1.6 / 1.8 / 1.8 16V	98 →	Ventilado s/ cubo	DF 2817	0 986 BB4 039	D	20,5	18,5	266	27,5	66	4
XSara Break 1.4i / 1.6i (-ABS)	98 →	Ventilado s/ cubo	DF 9261	0 986 BB4 068	D	20,5	18,5	247	34	66	4
XSara Coupe	98 →	Ventilado s/ cubo	DF 2817	0 986 BB4 039	D	20,5	18,5	266	27,5	66	4
ZX 1.1 / 1.4	91 → 98	Sólido s/ cubo	DF 2818	0 986 BB4 040	D	10	8	247	34	66	4
ZX 1.6 / 1.8 / 1.9 / 2.0	91 → 98	Ventilado s/ cubo	DF 9261	0 986 BB4 068	D	20,5	18,5	247	34	66	4
ZX 2.0 16V	92 → 98	Ventilado s/ cubo	DF 2817	0 986 BB4 039	D	20,5	18,5	266	27,5	66	4

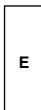
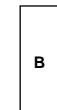
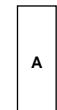
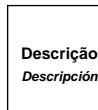
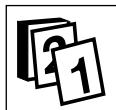
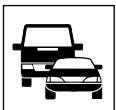
DAEWOO

Lanos 1.3i	97 →	Ventilado s/ cubo	DF 9003	0 986 BB4 048	D	20	18,5	236	41	60	6
Nexia 1.5i	95 →	Ventilado s/ cubo	DF 9003	0 986 BB4 048	D	20	18,5	236	41	60	6

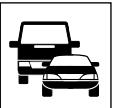
FIAT

147	Todos	Sólido s/ cubo	DF 4090	0 986 BB4 090	D	11	9	227	46	59	4
147 Fiorino	→ 88	Sólido s/ cubo	DF 2813	0 986 BB4 037	D/T	11	9	227	46	62	4
147 Furgão	77 → 87	Sólido s/ cubo	DF 2813	0 986 BB4 037	D/T	11	9	227	46	62	4
147 Pick-up	77 → 88	Sólido s/ cubo	DF 2813	0 986 BB4 037	D/T	11	9	227	46	62	4
Barchetta 1.8i 16V	85 →	Sólido s/ cubo	DF 9222	0 986 BB4 055	D/T	11	9,2	240	40	59	4
Brava 1.6i 16V / 1.8i 16V	95 →	Ventilado s/ cubo	DF 2290	0 986 BB4 046	D	20	18,2	257	40,5	59	4
Cinquecento 1.1i	94 → 98	Sólido s/ cubo	DF 9222	0 986 BB4 055	D/T	11	9,2	240	40	59	4
Ducato 2.5 (10 e 15 lugares)	98 →	Sólido s/ cubo	DF 4093	0 986 BB4 093	D	18	16	280	65,5	73	5
Ducato 2.8 (10 e 15 lugares)	99 →	Ventilado s/ cubo	DF 4094	0 986 BB4 094	D	24	22	280	65,5	73	5
Ducato 2.8 Turbo (10 lugares)	99 →	Ventilado s/ cubo	DF 4094	0 986 BB4 094	D	24	22	280	65,5	73	5
Ducato 27 / 31 (15 lugares)	99 →	Sólido s/ cubo	DF 4093	0 986 BB4 093	D	18	16	280	65,5	73	5
Ducato Combinado 2.8 (10 lugares)	99 →	Sólido s/ cubo	DF 4093	0 986 BB4 093	D	18	16	280	65,5	73	5
Ducato Combinado 2.8 (10 lugares)	99 →	Ventilado s/ cubo	DF 4094	0 986 BB4 094	D	24	22	280	65,5	73	5
Ducato Maxi (1.8T)	98 →	Sólido s/ cubo	DF 2793	0 986 BB4 020	D	30,5	28,5	305	111,5	152,5	6
Ducato Mini Bus 2.8 (15 lugares)	99 →	Sólido s/ cubo	DF 4093	0 986 BB4 093	D	18	16	280	65,5	73	5
Ducato Mini Bus 2.8 (15 lugares)	99 →	Ventilado s/ cubo	DF 4094	0 986 BB4 094	D	24	22	280	65,5	73	5
Duna (Todos)	93 → 96	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Elba (Todos)	94 → 96	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Europa	80 → 84	Sólido s/ cubo	DF 2813	0 986 BB4 037	D/T	11	9	227	46	62	4
Europa 1.3 / 1.5 / 1.6	80 → 85	Sólido s/ cubo	DF 2813	0 986 BB4 037	D/T	11	9	227	46	62	4
Fiorino	88 → 90	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Fiorino 1.0	93 → 95	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Fiorino 1.0i	95 → 95	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Fiorino 1.5	91 → 94	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Fiorino 1.5i	93 → 98	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Fiorino Pick-up LX 1.6 MPI	94 → 95	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Fiorino Pick-up Working 1.5	99 →	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Furgão 1.5	99 →	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Marea 2.0 20V / 2.4 20V / 20V Turbo	99 →	Sólido s/ cubo	DF 9222	0 986 BB4 055	D/T	11	9,2	240	40	59	4
Marea 16V	95 → 99	Sólido s/ cubo	DF 2805	0 986 BB4 030	T	10	9	251	51	59	4
Marea ELX / HLX 2.0 20V	98 → 99	Ventilado s/ cubo	DF 2794	0 986 BB4 021	D	22	20	284	43,5	59	4
Marea SX 1.8 16V	99 →	Ventilado s/ cubo	DF 2290	0 986 BB4 046	D	20	18,2	257	40,5	59	4
Marea Weekend 2.0 20V / 2.4 20V / 20V Turbo	99 →	Sólido s/ cubo	DF 9222	0 986 BB4 055	D/T	11	9,2	240	40	59	4
Marea Weekend ELX / HLXM 2.0 20V	98 → 99	Ventilado s/ cubo	DF 2794	0 986 BB4 021	D	22	20	284	43,5	59	4
Marea Weekend SX 1.8 16V	99 →	Ventilado s/ cubo	DF 2290	0 986 BB4 046	D	20	18,2	257	40,5	59	4
Oggi CS	83 → 85	Sólido s/ cubo	DF 2813	0 986 BB4 037	D/T	11	9	227	46	62	4
Palio 1.0 / 1.5	96 → 98	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Palio 1.0 / 1.6 16V	99 →	Ventilado s/ cubo	DF 2799	0 986 BB4 026	D	20	18	240	46,5	59	4
Palio 1.6 MPI / 1.6 SPI	98 → 98	Ventilado s/ cubo	DF 2799	0 986 BB4 026	D	20	18	240	46,5	59	4
Palio 1.6 MPI 16V	96 → 98	Ventilado s/ cubo	DF 2799	0 986 BB4 026	D	20	18	240	46,5	59	4
Palio Adventure 1.6	99 → 99	Ventilado s/ cubo	DF 2290	0 986 BB4 046	D	20	18,2	257	40,5	59	4
Palio ED 1.0 MPI	96 → 98	Ventilado s/ cubo	DF 2799	0 986 BB4 026	D	20	18	240	46,5	59	4
Palio EDX 1.0 MPI	96 → 98	Ventilado s/ cubo	DF 2799	0 986 BB4 026	D	20	18	240	46,5	59	4
Palio EL 1.5 / 1.6	99 →	Ventilado s/ cubo	DF 2799	0 986 BB4 026	D	20	18	240	46,5	59	4
Palio EL 1.5 MPI	96 → 98	Ventilado s/ cubo	DF 2799	0 986 BB4 026	D	20	18	240	46,5	59	4
Palio ELX 1.0 / 1.5 / 1.6	99 →	Ventilado s/ cubo	DF 2799	0 986 BB4 026	D	20	18	240	46,5	59	4
Palio ELX 1.0 / 1.6 MPI	98 → 98	Ventilado s/ cubo	DF 2799	0 986 BB4 026	D	20	18	240	46,5	59	4
Palio EX 1.0	98 →	Ventilado s/ cubo	DF 2799	0 986 BB4 026	D	20	18	240	46,5	59	4
Palio EX 1.0 / 1.5 MPI	98 → 98	Ventilado s/ cubo	DF 2799	0 986 BB4 026	D	20	18	240	46,5	59	4
Palio Sport 1.6 16V	99 →	Ventilado s/ cubo	DF 2290	0 986 BB4 046	D	20	18,2	257	40,5	59	4
Palio Sport 1.6 MPI 16V	97 → 97	Ventilado s/ cubo	DF 2290	0 986 BB4 046	D	20	18,2	257	40,5	59	4



**Disco de freio / Disco de freno****FIAT**

Palio Sport 1.6 MPI 16V	98 → 98	Ventilado s/ cubo	DF 2799	0 986 BB4 026	D	20	18	240	46,5	59	4
Palio Stile 1.6 16V	99 →	Ventilado s/ cubo	DF 2290	0 986 BB4 046	D	20	18,2	257	40,5	59	4
Palio Stile 1.6 MPI 16V	97 → 97	Ventilado s/ cubo	DF 2290	0 986 BB4 046	D	20	18,2	257	40,5	59	4
Palio Stile 1.6 MPI 16V	98 → 98	Ventilado s/ cubo	DF 2799	0 986 BB4 026	D	20	18	240	46,5	59	4
Palio Weekend 1.5	99 →	Ventilado s/ cubo	DF 2290	0 986 BB4 046	D	20	18,2	257	40,5	59	4
Palio Weekend 1.5	99 →	Ventilado s/ cubo	DF 2799	0 986 BB4 026	D	20	18	240	46,5	59	4
Palio Weekend 1.5 MPI	97 → 97	Ventilado s/ cubo	DF 2290	0 986 BB4 046	D	20	18,2	257	40,5	59	4
Palio Weekend 1.5 MPI	97 → 97	Ventilado s/ cubo	DF 2799	0 986 BB4 026	D	20	18	240	46,5	59	4
Palio Weekend 1.5 MPI / 1.6 MPI 16V	98 → 98	Ventilado s/ cubo	DF 2799	0 986 BB4 026	D	20	18	240	46,5	59	4
Palio Weekend 1.6 16V	99 → 99	Ventilado s/ cubo	DF 2290	0 986 BB4 046	D	20	18,2	257	40,5	59	4
Palio Weekend 1.6 MPI 16V	97 → 97	Ventilado s/ cubo	DF 2290	0 986 BB4 046	D	20	18,2	257	40,5	59	4
Palio Weekend 6M 1.0	99 →	Ventilado s/ cubo	DF 2799	0 986 BB4 026	D	20	18	240	46,5	59	4
Palio Weekend ELX 1.6	99 →	Ventilado s/ cubo	DF 2290	0 986 BB4 046	D	20	18,2	257	40,5	59	4
Palio Weekend EX 1.5	99 →	Ventilado s/ cubo	DF 2799	0 986 BB4 026	D	20	18	240	46,5	59	4
Palio Weekend EX 1.5	99 → 99	Ventilado s/ cubo	DF 2290	0 986 BB4 046	D	20	18,2	257	40,5	59	4
Panda 1.0 / 1.1	80 → 86	Sólido s/ cubo	DF 2813	0 986 BB4 037	D/T	11	9	227	46	62	4
Panda 1.0 / 1.1	91 →	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Panorama C	82 → 85	Sólido s/ cubo	DF 2813	0 986 BB4 037	D/T	11	9	227	46	62	4
Panorama CL	82 → 86	Sólido s/ cubo	DF 2813	0 986 BB4 037	D/T	11	9	227	46	62	4
Premio (Todos)	85 → 93	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Punto 1.1/1.2/1.4	93 →	Sólido s/ cubo	DF 9222	0 986 BB4 055	D/T	11	9,2	240	40	59	4
Punto 1.4 GT Turbo	93 →	Ventilado s/ cubo	DF 2290	0 986 BB4 046	D	20	18,2	257	40,5	59	4
Seicento 0.9i/1.1i	98 →	Sólido s/ cubo	DF 9222	0 986 BB4 055	D/T	11	9,2	240	40	59	4
Siena 1.0 MPI	98 → 98	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Siena 1.3	00 →	Ventilado s/ cubo	DF 2799	0 986 BB4 026	D	20	18	240	46,5	59	4
Siena 1.5 / 1.6	97 →	Ventilado s/ cubo	DF 2799	0 986 BB4 026	D	20	18	240	46,5	59	4
Siena EL 1.6 16V	99 →	Ventilado s/ cubo	DF 2290	0 986 BB4 046	D	20	18,2	257	40,5	59	4
Siena HL 1.6 16V	99 →	Ventilado s/ cubo	DF 2290	0 986 BB4 046	D	20	18,2	257	40,5	59	4
Siena Stile 1.6 16V	99 →	Ventilado s/ cubo	DF 2290	0 986 BB4 046	D	20	18,2	257	40,5	59	4
Spazio	Todos	Sólido s/ cubo	DF 4090	0 986 BB4 090	D	11	9	227	46	59	4
Spazio CL	82 → 87	Sólido s/ cubo	DF 2813	0 986 BB4 037	D/T	11	9	227	46	62	4
Spazio CLS / TR	82 → 83	Sólido s/ cubo	DF 2813	0 986 BB4 037	D/T	11	9	227	46	62	4
Strada LX 1.6 16V	99 →	Ventilado s/ cubo	DF 2290	0 986 BB4 046	D	20	18,2	257	40,5	59	4
Strada LX 1.6 MPI 16V	98 → 98	Ventilado s/ cubo	DF 2290	0 986 BB4 046	D	20	18,2	257	40,5	59	4
Strada LX CE 1.6 16V	99 →	Ventilado s/ cubo	DF 2290	0 986 BB4 046	D	20	18,2	257	40,5	59	4
Strada Trekking 1.6	99 →	Ventilado s/ cubo	DF 2290	0 986 BB4 046	D	20	18,2	257	40,5	59	4
Strada Trekking 1.6 MPI	98 → 98	Ventilado s/ cubo	DF 2290	0 986 BB4 046	D	20	18,2	257	40,5	59	4
Strada Working 1.5 / CE 1.5	99 →	Ventilado s/ cubo	DF 2290	0 986 BB4 046	D	20	18,2	257	40,5	59	4
Strada Working 1.5 MPI	98 → 98	Ventilado s/ cubo	DF 2290	0 986 BB4 046	D	20	18,2	257	40,5	59	4
Tempra 2.0	92 → 95	Ventilado s/ cubo	DF 2788	0 986 BB4 015	D	22	20	257	40,5	59	4
Tempra 2.0 / 2.0 16V	92 → 94	Ventilado s/ cubo	DF 2290	0 986 BB4 046	D	20	18,2	257	40,5	59	4
Tempra 2.0 8V / 16V	98 →	Ventilado s/ cubo	DF 2788	0 986 BB4 015	D	22	20	257	40,5	59	4
Tempra 2.0i	95 → 96	Ventilado s/ cubo	DF 2788	0 986 BB4 015	D	22	20	257	40,5	59	4
Tempra 2.0i 16V	96 → 96	Ventilado s/ cubo	DF 2788	0 986 BB4 015	D	22	20	257	40,5	59	4
Tempra HLX 2.0 16V	96 → 98	Ventilado s/ cubo	DF 2788	0 986 BB4 015	D	22	20	257	40,5	59	4
Tempra Stile 2.0	95 →	Ventilado s/ cubo	DF 2788	0 986 BB4 015	D	22	20	257	40,5	59	4
Tempra Stile 2.0 MPI	97 → 97	Ventilado s/ cubo	DF 2788	0 986 BB4 015	D	22	20	257	40,5	59	4
Tempra Stile 2.0 MPI	98 → 98	Ventilado s/ cubo	DF 2788	0 986 BB4 015	D	22	20	257	40,5	59	4
Tempra Stilo 1.6 16V / 1.8 / 2.4 20V	02 →	Sólido s/ cubo	DF 2805	0 986 BB4 030	T	10	9	251	51	59	4
Tempra SW	94 → 95	Ventilado s/ cubo	DF 2290	0 986 BB4 046	D	20	18,2	257	40,5	59	4
Tempra SW	94 → 96	Sólido s/ cubo	DF 9222	0 986 BB4 055	D/T	11	9,2	240	40	59	4
Tempra SX 2.0 16V	96 →	Ventilado s/ cubo	DF 2788	0 986 BB4 015	D	22	20	257	40,5	59	4
Tempra SX 2.0i	96 → 98	Ventilado s/ cubo	DF 2788	0 986 BB4 015	D	22	20	257	40,5	59	4
Tempra Turbo 16V 2.0	95 → 99	Sólido s/ cubo	DF 2805	0 986 BB4 030	T	10	9	251	51	59	4
Tempra Turbo 2.0i	94 → 95	Ventilado s/ cubo	DF 2788	0 986 BB4 015	D	22	20	257	40,5	59	4
Tipo 1.6 / 2.0 6V / 2.0 8V	93 → 97	Sólido s/ cubo	DF 9222	0 986 BB4 055	D/T	11	9,2	240	40	59	4
Tipo 2.0	94 → 96	Ventilado s/ cubo	DF 2290	0 986 BB4 046	D	20	18,2	257	40,5	59	4
Tipo SLX 2.0 16V	94 → 97	Ventilado s/ cubo	DF 2290	0 986 BB4 046	D	20	18,2	257	40,5	59	4
Uno 1.3	91 → 91	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Uno 1.5	91 → 93	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Uno 1.5	91 →	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Uno 1.5 / 1.6R	94 → 96	Ventilado s/ cubo	DF 2799	0 986 BB4 026	D	20	18	240	46,5	59	4
Uno 1.5 R	87 → 89	Ventilado s/ cubo	DF 2783	0 986 BB4 010	D	20	18	240	46,5	59	4
Uno 1.5i	92 → 96	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Uno 1.5i	93 → 98	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4

Descrição
DescripciónCódigo
simplificado
Nº de tipoEixo
Eje

TH

TH
Min.

A

B

C

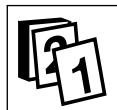
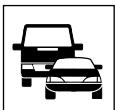
E

Disco de freio / Disco de freno**FIAT**

Uno 1.6	93 → 94	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Uno 1.6 MPI	93 → 95	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Uno 1.6 R	90 → 93	Ventilado s/ cubo	DF 2783	0 986 BB4 010	D	20	18	240	46,5	59	4
Uno 1.6 R MPI	94 → 94	Ventilado s/ cubo	DF 2783	0 986 BB4 010	D	20	18	240	46,5	59	4
Uno 1.6i	95 → 96	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Uno CS 1.3	91 → 9	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Uno Electronic	93 → 95	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Uno Furgão	88 → 90	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Uno Mille	90 → 93	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Uno Mille EP	95 → 96	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Uno Mille EX 1.0	98 →	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Uno Mille i	95 → 96	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Uno Mille SX 1.0	96 →	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Uno Mille Young	97 → 97	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Uno Mille Young 1.0	98 →	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Uno Pick-up	88 → 90	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Uno Pick-up 1.0	93 → 95	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Uno Pick-up 1.0i	95 → 95	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Uno Pick-up 1.5	91 → 93	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Uno Pick-up 1.5i	93 → 96	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Uno Pick-up LX 1.6	91 → 96	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Uno Pick-up Trekking 1.5	95 → 96	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Uno Pick-up Trekking 1.5i	97 → 98	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Uno Pick-up Trekking 1.5i MTV	97 → 97	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Uno Pick-up Working 1.5i	96 → 98	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Uno S	84 → 90	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Uno S 1.3	91 → 91	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Uno S 1.5	91 → 93	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Uno S 1.5i	92 → 94	Sólido s/ cubo	DF 9171	0 986 BB4 052	D	12	10,8	240,25	46,5	59	4
Uno Turbo 1.4i	94 → 96	Ventilado s/ cubo	DF 2788	0 986 BB4 015	D	22	20	257	40,5	59	4

FORD

Belina I e II	75 → 83	Sólido s/ cubo	DF 2288	0 986 BB4 044	D	10	8	227	38	83	6
Belina II	79 → 91	Ventilado s/ cubo	DF 9004	0 986 BB4 049	D	20	18	230	44	83	6
Corcel I e II	75 → 83	Sólido s/ cubo	DF 2288	0 986 BB4 044	D	10	8	227	38	83	6
Cougar 2.0i 16V	98 →	Ventilado s/ cubo	DF 9268	0 986 BB4 070	D	24	22,2	260	47	63,5	4
Courier 1.3	99 →	Sólido s/ cubo	DF 2287	0 986 BB4 043	D	12	10	239,5	43	63,5	4
Courier 1.3i	97 → 98	Sólido s/ cubo	DF 2287	0 986 BB4 043	D	12	10	239,5	43	63,5	4
Del Rey	81 → 83	Sólido s/ cubo	DF 2288	0 986 BB4 044	D	10	8	227	38	83	6
Del Rey Belina	81 → 83	Sólido s/ cubo	DF 2288	0 986 BB4 044	D	10	8	227	38	83	6
Del Rey Belina	83 → 91	Ventilado s/ cubo	DF 9004	0 986 BB4 049	D	20	18	230	44	83	6
Escort 1.3 / 1.4	80 → 90	Ventilado s/ cubo	DF 2792	0 986 BB4 019	D	24	22,2	238	57	72	4
Escort 1.3 / 1.4 / 1.6 / 1.6i 16V / 1.8i 16V	90 → 99	Ventilado s/ cubo	DF 2218S	0 986 BB4 073	D	20	18	239	43	63,6	4
Diesel 1.8 / XR3 1.6											
Escort 1.6 Diesel	86 → 90	Ventilado s/ cubo	DF 2792	0 986 BB4 019	D	24	22,2	238	57	72	4
Escort Hobby	80 → 96	Ventilado s/ cubo	DF 2792	0 986 BB4 019	D	24	22,2	238	57	72	4
Escort Station Wagon Zetec	96 →	Ventilado s/ cubo	DF 2218S	0 986 BB4 073	D	20	18	239	43	63,6	4
Escort SW 1.6 / 1.8i 16V	96 → 00	Ventilado s/ cubo	DF 2218S	0 986 BB4 073	D	20	18	239	43	63,6	4
Escort XR3 1.6 / 1.8	82 → 92	Ventilado s/ cubo	DF 2792	0 986 BB4 019	D	24	22,2	238	57	72	4
Escort Zetec 1.6	00 →	Ventilado s/ cubo	DF 2218S	0 986 BB4 073	D	20	18	239	43	63,6	4
Escort Zetec 1.8 18v	96 →	Ventilado s/ cubo	DF 2218S	0 986 BB4 073	D	20	18	239	43	63,6	4
F-1000 4x2	79 → 92	Ventilado c/ cubo	DF 9226	0 986 BB4 058	D	30	28,5	295	106	45,2	5
F-1000 4x2	92 → 98	Ventilado s/ cubo	DF 2784	0 986 BB4 011	D						
F-1000 4x2 4.9	99 →	Ventilado c/ cubo	DF 9226	0 986 BB4 058	D	30	28,5	295	106	45,2	5
F-1000 4x2 MWM 135E	99 →	Ventilado c/ cubo	DF 9226	0 986 BB4 058	D	30	28,5	295	106	45,2	5
F-1000 4x2 Turbo	90 → 95	Ventilado c/ cubo	DF 9226	0 986 BB4 058	D	30	28,5	295	106	45,2	5
F-1000 4x2 Turbo	90 → 95	Ventilado s/ cubo	DF 2784	0 986 BB4 011	D						
F-1000 4x4	93 → 97	Ventilado s/ cubo	DF 2784	0 986 BB4 011	D						
F-1000 4x4 MWM 135E	98 → 98	Ventilado s/ cubo	DF 2784	0 986 BB4 011	D						
F-1000 4x4 Turbo	93 → 95	Ventilado s/ cubo	DF 2784	0 986 BB4 011	D						
F-1000 LWB	95 → 95	Ventilado s/ cubo	DF 2784	0 986 BB4 011	D						
F-1000 S CAB	95 → 97	Ventilado s/ cubo	DF 2784	0 986 BB4 011	D						
F-4000	85 → 96	Ventilado s/ cubo	DF 9224	0 986 BB4 056	D	30	28	305	115	152,5	8
F-4000 Turbo (+ABS)	95 → 98	Ventilado s/ cubo	DF 2793	0 986 BB4 020	D/T	30,5	28,5	305	111,5	152,5	6
Fiesta 1.0 / 1.3	95 →	Sólido s/ cubo	DF 2287	0 986 BB4 043	D	12	10	239,5	43	63,5	4
Fiesta 1.3	94 → 95	Sólido s/ cubo	DF 2803	0 986 BB4 029	D	10	8	239,5	43	63,5	4

Descrição
DescripciónCódigo
simplificado
Nº de tipoEixo
Eje

TH

TH
Min.

A

B

C

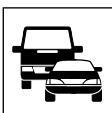
E

Disco de freio / Disco de freno**FORD**

Fiesta Courier	91 →	Ventilado s/ cubo	DF 2218S	0 986 BB4 073	D	20	18	239	43	63,6	4
Fiesta Courier 16V	97 →	Ventilado s/ cubo	DF 2218S	0 986 BB4 073	D	20	18	239	43	63,6	4
Fiesta III 1.0 / 1.1 / 1.3 / 1.4	89 → 95	Ventilado s/ cubo	DF 2218S	0 986 BB4 073	D	20	18	239	43	63,6	4
Fiesta III 1.6 / 1.6i 16V	89 → 95	Ventilado s/ cubo	DF 2218S	0 986 BB4 073	D	20	18	239	43	63,6	4
Fiesta III 1.8i	92 → 95	Ventilado s/ cubo	DF 2218S	0 986 BB4 073	D	20	18	239	43	63,6	4
Fiesta III Turbo	90 → 92	Ventilado s/ cubo	DF 2218S	0 986 BB4 073	D	20	18	239	43	63,6	4
Fiesta IV 1.2i / 1.4i 16V	96 →	Ventilado s/ cubo	DF 2218S	0 986 BB4 073	D	20	18	239	43	63,6	4
KA CLX 1.3	97 →	Sólido s/ cubo	DF 2287	0 986 BB4 043	D	12	10	239,5	43	63,5	4
KA GL 1.0	99 →	Sólido s/ cubo	DF 2287	0 986 BB4 043	D	12	10	239,5	43	63,5	4
KA Image 1.0	98 →	Sólido s/ cubo	DF 2287	0 986 BB4 043	D	12	10	239,5	43	63,5	4
Mondeo 1.6i 16V LX / GLX	94 →	Ventilado s/ cubo	DF 9268	0 986 BB4 070	D	24	22,2	260	47	63,5	4
Mondeo 1.6i 16V LX / GLX Break	94 → 00	Ventilado s/ cubo	DF 9268	0 986 BB4 070	D	24	22,2	260	47	63,5	4
Mondeo 1.8i 16V LX / GLX	94 →	Ventilado s/ cubo	DF 9268	0 986 BB4 070	D	24	22,2	260	47	63,5	4
Mondeo 2.0i 16V GLX	00 → 00	Ventilado s/ cubo	DF 9268	0 986 BB4 070	D	24	22,2	260	47	63,5	4
Mondeo 2.0i 16V GLX Break	94 →	Ventilado s/ cubo	DF 9268	0 986 BB4 070	D	24	22,2	260	47	63,5	4
Mondeo 2.5i V6 24V	94 →	Ventilado s/ cubo	DF 9268	0 986 BB4 070	D	24	22,2	260	47	63,5	4
Orion 1.4	86 → 90	Ventilado s/ cubo	DF 2792	0 986 BB4 019	D	24	22,2	238	57	72	4
Orion Diesel 1.6 / 1.8	86 → 90	Ventilado s/ cubo	DF 2792	0 986 BB4 019	D	24	22,2	238	57	72	4
Pampa	86 → 89	Sólido s/ cubo	DF 2288	0 986 BB4 044	D	10	8	227	38	83	6
Pampa	90 →	Ventilado s/ cubo	DF 9004	0 986 BB4 049	D	20	18	230	44	83	6
Pop 1.0	97 →	Sólido s/ cubo	DF 2287	0 986 BB4 043	D	12	10	239,5	43	63,5	4
Ranger 4x2 (s/ ABS)	95 → 97	Ventilado c/ cubo	DF 2775	0 986 BB4 002	D	26	24	261	108	45,2	5
Royale	91 → 93	Ventilado s/ cubo	DF 2289	0 986 BB4 045	D	20	18	239	38,9	65	4
Royale	94 →	Ventilado s/ cubo	DF 2802	0 986 BB4 028	D	20	18	239	38,9	65	4
Scala	83 → 91	Sólido s/ cubo	DF 2288	0 986 BB4 044	D	10	8	227	38	83	6
Scala Ghia/L	83 → 91	Ventilado s/ cubo	DF 9004	0 986 BB4 049	D	20	18	230	44	83	6
Sierra / Saphire 1.6	87 → 92	Ventilado s/ cubo	DF 2792	0 986 BB4 019	D	24	22,2	238	57	72	4
Sierra / Saphire 1.8	82 → 92	Ventilado s/ cubo	DF 2792	0 986 BB4 019	D	24	22,2	238	57	72	4
Sierra / Saphire 2.0	85 → 92	Ventilado s/ cubo	DF 2792	0 986 BB4 019	D	24	22,2	238	57	72	4
Sierra / Saphire 2.3	82 → 90	Ventilado s/ cubo	DF 2792	0 986 BB4 019	D	24	22,2	238	57	72	4
Verona	93 → 96	Ventilado s/ cubo	DF 2218S	0 986 BB4 073	D	20	18	239	43	63,6	4
Verona (Todos)	89 → 92	Ventilado s/ cubo	DF 2792	0 986 BB4 019	D	24	22,2	238	57	72	4
Verona Zetec	96 →	Ventilado s/ cubo	DF 2218S	0 986 BB4 073	D	20	18	239	43	63,6	4
Versailles	91 → 93	Ventilado s/ cubo	DF 2289	0 986 BB4 045	D	20	18	239	38,9	65	4
Versailles	94 → 96	Ventilado s/ cubo	DF 2802	0 986 BB4 028	D	20	18	239	38,9	65	4

GM

A10 / 20	80 → 89	Ventilado s/ cubo	DF 9227	0 986 BB4 059	D	30	28,5	283,7	61,5	96,88	6
Astra 1.8 / 2.0 8V	99 →	Sólido s/ cubo	DF 2815	0 986 BB4 038	T	10	8	260	69,2	57	4
Astra 2.0 8V	94 →	Ventilado s/ cubo	DF 2787	0 986 BB4 014	D	24	22	256	41	60	6
Astra 2.0 8V	99 →	Sólido s/ cubo	DF 2808	0 986 BB4 033	T	10	8	270	69,2	57	4
Astra 2.0 S 16V	99 →	Sólido s/ cubo	DF 2807	0 986 BB4 032	T	10	8	286	69	65,5	5
Astra GL 1.8 MPFI	98 →	Ventilado s/ cubo	DF 2787	0 986 BB4 014	D	24	22	256	41	60	6
Astra Sedan GL 1.8 MPFI	99 →	Ventilado s/ cubo	DF 2787	0 986 BB4 014	D	24	22	256	41	60	6
Astra SW	95 → 95	Ventilado s/ cubo	DF 2787	0 986 BB4 014	D	24	22	256	41	60	6
Blazer (-ABS)	97 → 98	Ventilado c/ cubo	DF 2796	0 986 BB4 023	D	30	28,5	275,5	87,5	50	5
Blazer (Todos)	95 → 97	Ventilado c/ cubo	DF 2795	0 986 BB4 022	D	30	28	275,5	87,5	50	6
Blazer 4x2 (+ABS)	99 →	Ventilado c/ cubo	DF 2796	0 986 BB4 023	D	30	28,5	275,5	87,5	50	5
Bonanza	79 → 99	Ventilado s/ cubo	DF 9227	0 986 BB4 059	D	30	28,5	283,7	61,5	96,88	6
C10 / 14 / 15	78 →	Ventilado s/ cubo	DF 9227	0 986 BB4 059	D	30	28,5	283,7	61,5	96,88	6
C10 / 20	80 → 89	Ventilado s/ cubo	DF 9227	0 986 BB4 059	D	30	28,5	283,7	61,5	96,88	6
Calibra 2.0i 16V	94 → 95	Ventilado s/ cubo	DF 2787	0 986 BB4 014	D	24	22	256	41	60	6
Caravan (Todos)	81 → 92	Ventilado c/ cubo	DF 9225	0 986 BB4 057	D	21	19	268	85	45,2	5
Caravan (Todos)	91 → 92	Sólido s/ cubo	DF 4078	0 986 BB4 078	T	10	8,8	253	44,3	62,5	5
Celta 1.0	00 →	Sólido s/ cubo	DF 9228	0 986 BB4 060	D	12,7	11	236	41,1	60	4
Chevette (Todos)	73 → 80	Sólido s/ cubo	DF 4084	0 986 BB4 084	D	11	9	238	55	73	4
Chevette (Todos)	80 → 94	Sólido c/ cubo	DF 2773	0 986 BB4 000	D	11	9	238	55	73	4
Chevy (Todos)	73 → 80	Sólido s/ cubo	DF 4084	0 986 BB4 084	D	11	9	238	55	73	4
Chevy (Todos)	80 → 94	Sólido c/ cubo	DF 2773	0 986 BB4 000	D	11	9	238	55	73	4
Corsa 1.0 / 1.4	93 → 00	Sólido s/ cubo	DF 9228	0 986 BB4 060	D	12,7	11	236	41,1	60	4
Corsa 1.0 16V	99 →	Ventilado s/ cubo	DF 9003	0 986 BB4 048	D	20	18,5	236	41	60	6
Corsa 1.6	95 →	Ventilado s/ cubo	DF 9003	0 986 BB4 048	D	20	18,5	236	41	60	6
Corsa Pick-up	95 →	Ventilado s/ cubo	DF 9003	0 986 BB4 048	D	20	18,5	236	41	60	6
Corsa Sedan 1.0 16V	99 →	Ventilado s/ cubo	DF 9003	0 986 BB4 048	D	20	18,5	236	41	60	6
Corsa Wagon 1.0 16V	99 →	Ventilado s/ cubo	DF 9003	0 986 BB4 048	D	20	18,5	236	41	60	6
D10 / 20	80 → 96	Ventilado s/ cubo	DF 9227	0 986 BB4 059	D	30	28,5	283,7	61,5	96,88	6

Descrição
DescripciónCódigo
simplificado
Nº de tipoEixo
Eje

TH

TH
Min.

A

B

C

E

Disco de freio / Disco de freno**GM**

Ipanema (Todos)	90 → 97	Ventilado s/ cubo	DF 9003	0 986 BB4 048	D	20	18,5	236	41	60	6
Ipanema (Todos)	90 → 97	Sólido c/ cubo	DF 2806	0 986 BB4 031	T	10	9	230	80,1	39,9	4
Kadett (Todos)	89 → 98	Ventilado s/ cubo	DF 9003	0 986 BB4 048	D	20	18,5	236	41	60	6
Kadett (Todos)	89 → 98	Sólido c/ cubo	DF 2806	0 986 BB4 031	T	10	9	230	80,1	39,9	4
Marajó (Todos)	73 → 80	Sólido s/ cubo	DF 4084	0 986 BB4 084	D	11	9	238	55	73	4
Marajó (Todos)	80 → 94	Sólido c/ cubo	DF 2773	0 986 BB4 000	D	11	9	238	55	73	4
Monza (Todos)	82 → 97	Ventilado s/ cubo	DF 9003	0 986 BB4 048	D	20	18,5	236	41	60	6
Monza (Todos)	82 → 97	Sólido c/ cubo	DF 2806	0 986 BB4 031	T	10	9	230	80,1	39,9	4
Omega 2.2 MPFI	93 →	Ventilado s/ cubo	DF 2778	0 986 BB4 005	D	24	22	257,5	58,5	70	5
Omega 2.2	94 → 95	Ventilado s/ cubo	DF 2778	0 986 BB4 005	D	24	22	257,5	58,5	70	5
Omega 3.0i	93 → 98	Ventilado s/ cubo	DF 2785	0 986 BB4 012	D	28	26	296	58,35	70	5
Omega 3.8i	93 → 98	Sólido s/ cubo	DF 2809	0 986 BB4 034	T	10	8	270	67	65,5	5
Omega CD 4.1	93 → 98	Sólido s/ cubo	DF 2809	0 986 BB4 034	T	10	8	270	67	65,5	5
Omega CD 4.1 MPFI	94 → 98	Ventilado s/ cubo	DF 2785	0 986 BB4 012	D	28	26	296	58,35	70	5
Opala (Todos)	81 → 92	Ventilado c/ cubo	DF 9225	0 986 BB4 057	D	21	19	268	85	45,2	5
Opala (Todos)	91 → 92	Sólido s/ cubo	DF 4078	0 986 BB4 078	T	10	8,8	253	44,3	62,5	5
S-10 (+-ABS)	99 →	Ventilado c/ cubo	DF 2796	0 986 BB4 023	D	30	28,5	275,5	87,5	50	5
S-10 (Todas)	95 → 97	Ventilado c/ cubo	DF 2795	0 986 BB4 022	D	30	28	275,5	87,5	50	6
S-10 4x2 (-ABS)	97 → 98	Ventilado c/ cubo	DF 2796	0 986 BB4 023	D	30	28,5	275,5	87,5	50	5
Silverado	96 → 99	Ventilado s/ cubo	DF 9227	0 986 BB4 059	D	30	28,5	283,7	61,5	96,88	6
Space Van Trafic	92 →	Ventilado s/ cubo	DF 9252	0 986 BB4 067	D	24	22	252	53,5	76	6
Suprema 2.2	93 → 98	Ventilado s/ cubo	DF 2778	0 986 BB4 005	D	24	22	257,5	58,5	70	5
Suprema CD 3.0	93 → 98	Ventilado s/ cubo	DF 2785	0 986 BB4 012	D	28	26	296	58,35	70	5
Suprema CD 3.8 / 4.1 MPFI	93 → 98	Sólido s/ cubo	DF 2809	0 986 BB4 034	T	10	8	270	67	65,5	5
Suprema CD 4.1 MPFI	94 → 98	Ventilado s/ cubo	DF 2785	0 986 BB4 012	D	28	26	296	58,35	70	5
Vectra 1.8	94 → 98	Ventilado s/ cubo	DF 2787	0 986 BB4 014	D	24	22	256	41	60	6
Vectra 2.0 / 2.2	97 →	Sólido s/ cubo	DF 2808	0 986 BB4 033	T	10	8	270	69,2	57	4
Vectra 2.0 / 2.2 16V	97 →	Sólido s/ cubo	DF 2807	0 986 BB4 032	T	10	8	286	69	65,5	5
Vectra 2.0 / 2.2 8V / 16V	97 → 01	Ventilado s/ cubo	DF 2774	0 986 BB4 001	D	25	22	288	42	70	5
Vectra 2.0 8V	94 → 96	Sólido s/ cubo	DF 2815	0 986 BB4 038	T	10	8	260	69,2	57	4
Vectra CD 2.0 MPFI 16V	97 →	Ventilado s/ cubo	DF 2787	0 986 BB4 014	D	24	22	256	41	60	6
Vectra GSi 2.0 MPFI 16V	96 → 96	Ventilado s/ cubo	DF 2787	0 986 BB4 014	D	24	22	256	41	60	6
Veraneio	80 → 86	Ventilado s/ cubo	DF 9227	0 986 BB4 059	D	30	28,5	283,7	61,5	96,88	6
Zafira 2.0 16V / 2.0i	01 →	Ventilado s/ cubo	DF 4085	0 986 BB4 085	D	25	22	280	42	70	5

GURGEL

BR 800	88 →	Sólido s/ cubo	DF 9173	0 986 BB4 054	D	12	10,5	238,8	34,85	65	4
Carajás	Todos	Sólido s/ cubo	DF 9013	0 986 BB4 051	D	13	11	278	86	66	5
Itaipu	Todos	Sólido s/ cubo	DF 9013	0 986 BB4 051	D	13	11	278	86	66	5
X12 E500	81 →	Sólido c/ cubo	DF 9008	0 986 BB4 050	D	9,5	8	278	82,5	39,9	4
X20 XEF	81 →	Sólido c/ cubo	DF 9008	0 986 BB4 050	D	9,5	8	278	82,5	39,9	4

HYUNDAI

H-100 QR Label 18	95 →	Ventilado s/ cubo	DF 2800	0 986 BB4 027	D	20	18,4	253	29	84	5
-------------------	------	-------------------	---------	---------------	---	----	------	-----	----	----	---

IVECO

Daily 35.10 / 49.12..		Sólido s/ cubo	DF 4100	0 986 BB4 100	D	22	19	290	110,5	68	6
Daily 35.10 / 49.12..		Sólido s/ cubo	DF 4101	0 986 BB4 101	T	22	20	289,5	84	84	8

KIA MOTORS

Besta 2.2	93 →	Ventilado s/ cubo	DF 9242	0 986 BB4 066	D	20	18	256	20	86	6
Besta 2.7	93 →	Ventilado s/ cubo	DF 2782	0 986 BB4 009	D	24	22	256	24	86	6
Besta GS 2.7 / 3.0	98 →	Ventilado s/ cubo	DF 2786	0 986 BB4 013	D	26,4	24,4	257,5	56,2	87	6

LADA

Laika (Todos os modelos)	→ 72	Sólido s/ cubo	DF 4074	0 986 BB4 074	D	10	9,2	250	65,3	68	4
Niva	Todos	Sólido s/ cubo	DF 4076	0 986 BB4 076	D	11,5	9,5	272	50,5	108	5
Samara 1.1 / 1.3 / 1.5 (2108-2109)	86 → 98	Sólido s/ cubo	DF 4075	0 986 BB4 075	D	12	10,8	239	42	58,5	4

LANCIA

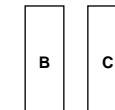
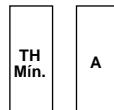
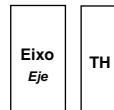
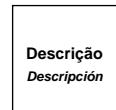
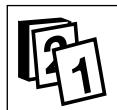
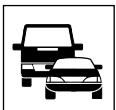
Y 10 1.0 / 1.1 / 4WD	85 → 96	Sólido s/ cubo	DF 2813	0 986 BB4 037	D/T	11	9	227	46	62	4
----------------------	---------	----------------	---------	---------------	-----	----	---	-----	----	----	---

MAZDA

Pick-up Mak B 2.000 4x2	85 → Atual	Ventilado s/ cubo	DF 9242	0 986 BB4 066	D	20	18	256	20	86	6
-------------------------	------------	-------------------	---------	---------------	---	----	----	-----	----	----	---

MERCEDES-BENZ

812	Todos	Sólido s/ cubo	DF 4099	0 986 BB4 099	T	34	32	312	115,5	118	6
312D	97 → 01	Ventilado s/ cubo	DF 2797	0 986 BB4 024	D	22	20	276	77	85	5
412D	99 → 01	Ventilado s/ cubo	DF 2797	0 986 BB4 024	D	22	20	276	77	85	5

**Disco de freio / Disco de freno****MERCEDES-BENZ**

712 Eletrônico	Todos	Sólido s/ cubo	DF 4098	0 986 BB4 098	D	34	32	312	82	118	6
712 Eletrônico	Todos	Sólido s/ cubo	DF 4099	0 986 BB4 099	T	34	32	312	115,5	118	6
814 Eletrônico	Todos	Sólido s/ cubo	DF 4098	0 986 BB4 098	D	34	32	312	82	118	6
814 Eletrônico	Todos	Sólido s/ cubo	DF 4099	0 986 BB4 099	T	34	32	312	115,5	118	6
914 Eletrônico	Todos	Sólido s/ cubo	DF 4098	0 986 BB4 098	D	34	32	312	82	118	6
914 Eletrônico	Todos	Sólido s/ cubo	DF 4099	0 986 BB4 099	T	34	32	312	115,5	118	6
L710 (Todos)	01.96 → 00	Sólido s/ cubo	DF 4103	0 986 BB4 103	D	30	28	322,5	91	118	6
L912 (Todos)	01.88 → 12.96	Sólido s/ cubo	DF 4103	0 986 BB4 103	D	30	28	322,5	91	118	6
MB 180 D	93 → 95	Ventilado s/ cubo	DF 2798	0 986 BB4 025	D	24	22	263	82	94	5
MB 709	88 → 01	Ventilado s/ cubo	DF 2791	0 986 BB4 018	D	29,5	27,5	304	91	118	6
Sprinter 3.5 T.	95 →	Sólido s/ cubo	DF 4088	0 986 BB4 088	T	16	14	272	96,5	85	5
Sprinter 310D	97 → 99	Ventilado s/ cubo	DF 2797	0 986 BB4 024	D	22	20	276	77	85	5

MITSUBISHI

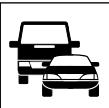
L300 4x2	87 →	Ventilado s/ cubo	DF 4087	0 986 BB4 087	D	22	20	258	33,5	84	5
----------	------	-------------------	----------------	---------------	---	----	----	-----	------	----	---

PEUGEOT

106 1.1	91 →	Sólido s/ cubo	DF 2819	0 986 BB4 041	D	8	6	238	29	57	3
106 1.1 / 1.4i	91 →	Sólido s/ cubo	DF 2818	0 986 BB4 040	D	10	8	247	34	66	4
106 1.3	91 →	Ventilado s/ cubo	DF 9261	0 986 BB4 068	D	20,5	18,5	247	34	66	4
106 1.4 / 1.6i	91 →	Ventilado s/ cubo	DF 9261	0 986 BB4 068	D	20,5	18,5	247	34	66	4
106 1.6	91 →	Ventilado s/ cubo	DF 9261	0 986 BB4 068	D	20,5	18,5	247	34	66	4
106 1.6i	93 →	Sólido s/ cubo	DF 2818	0 986 BB4 040	D	10	8	247	34	66	4
106 954i	91 →	Sólido s/ cubo	DF 2818	0 986 BB4 040	D	10	8	247	34	66	4
106 Rallye 1.3 / 1.6	93 →	Ventilado s/ cubo	DF 9261	0 986 BB4 068	D	20,5	18,5	247	34	66	4
106 Van	92 →	Sólido s/ cubo	DF 2818	0 986 BB4 040	D	10	8	247	34	66	4
205 1.1 / 1.4 / 1.6	83 → 94	Sólido s/ cubo	DF 2818	0 986 BB4 040	D	10	8	247	34	66	4
205 1.3 Rallye	87 → 93	Ventilado s/ cubo	DF 4091	0 986 BB4 091	D	20,5	18,5	247	34	66	4
205 1.6 CTi / Gti	84 → 92	Ventilado s/ cubo	DF 4091	0 986 BB4 091	D	20,5	18,5	247	34	66	4
205 1.9	86 → 94	Ventilado s/ cubo	DF 9261	0 986 BB4 068	D	20,5	18,5	247	34	66	4
205 Van	83 → 94	Sólido s/ cubo	DF 2818	0 986 BB4 040	D	10	8	247	34	66	4
206 1.1i	→ 98	Sólido s/ cubo	DF 2818	0 986 BB4 040	D	10	8	247	34	66	4
206 1.6i	98 →	Ventilado s/ cubo	DF 9261	0 986 BB4 068	D	20,5	18,5	247	34	66	4
206 1.6i 16V GTI	98 →	Ventilado s/ cubo	DF 9261	0 986 BB4 068	D	20,5	18,5	247	34	66	4
305 GT 1.6 / 1.9	85 → 89	Ventilado s/ cubo	DF 2817	0 986 BB4 039	D	20,5	18,5	266	27,5	66	4
305 Van	83 → 88	Sólido s/ cubo	DF 4096	0 986 BB4 096	D	10	8	266	27	66	4
306 1.1i / 1.4	83 → 97	Sólido s/ cubo	DF 2818	0 986 BB4 040	D	10	8	247	34	66	4
306 1.4 / 1.6 / 1.8	93 → 97	Ventilado s/ cubo	DF 9261	0 986 BB4 068	D	20,5	18,5	247	34	66	4
306 1.8	97 →	Ventilado s/ cubo	DF 2817	0 986 BB4 039	D	20,5	18,5	266	27,5	66	4
306 2.0i 16V	93 →	Ventilado s/ cubo	DF 2817	0 986 BB4 039	D	20,5	18,5	266	27,5	66	4
306 Break (+ABS)	97 →	Ventilado s/ cubo	DF 2817	0 986 BB4 039	D	20,5	18,5	266	27,5	66	4
306 Cabrio 1.8i	97 →	Ventilado s/ cubo	DF 2817	0 986 BB4 039	D	20,5	18,5	266	27,5	66	4
306 Van	93 →	Ventilado s/ cubo	DF 2817	0 986 BB4 039	D	20,5	18,5	266	27,5	66	4
309 GTI 1.6 / 1.9 / 1.9 16V	86 → 93	Ventilado s/ cubo	DF 9261	0 986 BB4 068	D	20,5	18,5	247	34	66	4
405 1.4 / 1.6	87 → 96	Sólido s/ cubo	DF 4096	0 986 BB4 096	D	10	8	266	27	66	4
405 1.6 / 1.8 / 2.0 / 2.0 16V	91 → 96	Ventilado s/ cubo	DF 2817	0 986 BB4 039	D	20,5	18,5	266	27,5	66	4
405 1.9	87 → 89	Sólido s/ cubo	DF 4096	0 986 BB4 096	D	10	8	266	27	66	4
405 1.9 / 1.9 16V / 2.0	82 → 96	Sólido s/ cubo	DF 2818	0 986 BB4 040	D	10	8	247	34	66	4
405 1.9 16V	87 → 92	Ventilado s/ cubo	DF 2817	0 986 BB4 039	D	20,5	18,5	266	27,5	66	4
405 1.9 GRI / SRI (2WD)	87 → 92	Sólido s/ cubo	DF 4081	0 986 BB4 081	T	10	8	247	34	71	4
405 2.0i (2WD)	92 → 96	Sólido s/ cubo	DF 4081	0 986 BB4 081	T	10	8	247	34	71	4
405 MI 1.9i 16V (2WD)	87 → 92	Sólido s/ cubo	DF 4081	0 986 BB4 081	T	10	8	247	34	71	4
405 MI 16 2.0i 16V	92 → 96	Sólido s/ cubo	DF 4081	0 986 BB4 081	T	10	8	247	34	71	4
504 2.7 V6 (Todos)	68 → 96	Sólido s/ cubo	DF 9231	0 986 BB4 061	D	13	11	273	43	76	4
504 Partner	96 →	Ventilado s/ cubo	DF 2817	0 986 BB4 039	D	20,5	18,5	266	27,5	66	4
504 Pick-up 2.0	79 → 82	Sólido s/ cubo	DF 9231	0 986 BB4 061	D	13	11	273	43	76	4
504 Ranch 1.4	96 →	Ventilado s/ cubo	DF 2817	0 986 BB4 039	D	20,5	18,5	266	27,5	66	4
505 1.8 / 2.0	79 → 92	Sólido s/ cubo	DF 9231	0 986 BB4 061	D	13	11	273	43	76	4
604 2.0	81 → 86	Sólido s/ cubo	DF 9231	0 986 BB4 061	D	13	11	273	43	76	4
Boxer 270 / 310 / 320	94 →	Sólido s/ cubo	DF 4093	0 986 BB4 093	D	18	16	280	65,5	73	5
Boxer 270 / 310 / 320	94 →	Ventilado s/ cubo	DF 4094	0 986 BB4 094	D	24	22	280	65,5	73	5
Boxer 350 (1.8T)	94 →	Sólido s/ cubo	DF 9231	0 986 BB4 061	D	13	11	273	43	76	4
Peugeot 205 1.6 GTI		Ventilado s/ cubo	DF 4097	0 986 BB4 097	D	20,5	18,5	247	34	66	4

RENAULT

Clio 1.0	95 →	Sólido s/ cubo	DF 2810	0 986 BB4 035	D	12	10	238	41	61	4
Clio 1.0 16V	00 →	Ventilado s/ cubo	DF 4086	0 986 BB4 086	D	20	18	238	41	61	4

Descrição
Descripción

Código simplificado



Nº de tipo

Eixo
Eje

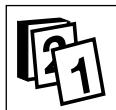
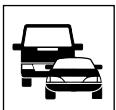
Disco de freio / Disco de freno

RENAULT

Clio 1.6	98 →	Ventilado s/ cubo	DF 9274	0 986 BB4 072	D	20,5	18,5	259	41	61	4
Clio 1.6 16V		Sólido s/ cubo	DF 4089	0 986 BB4 089	D	20,5	18,5	259	41	61	4
Clio 1.6i (+ABS)		Sólido s/ cubo	DF 4089	0 986 BB4 089	D	20,5	18,5	259	41	61	4
Clio 1.6i (- ABS)	98 →	Ventilado s/ cubo	DF 4086	0 986 BB4 086	D	20	18	238	41	61	4
Clio 1.8 16V	91 → 97	Ventilado s/ cubo	DF 9274	0 986 BB4 072	D	20,5	18,5	259	41	61	4
Clio Van 1.1	90 → 92	Sólido s/ cubo	DF 9234	0 986 BB4 063	D	8	6	238	41	61	4
Express Rapid 1.1 / 1.2 / 1.4	85 →	Sólido s/ cubo	DF 2810	0 986 BB4 035	D	12	10	238	41	61	4
Kangoo (Todos)		Sólido s/ cubo	DF 4089	0 986 BB4 089	D	20,5	18,5	259	41	61	4
Kangoo (Todos) (- ABS)	97 →	Ventilado s/ cubo	DF 4086	0 986 BB4 086	D	20	18	238	41	61	4
Kangoo Express (Todos)		Sólido s/ cubo	DF 4089	0 986 BB4 089	D	20,5	18,5	259	41	61	4
Laguna 1.8i / 2.0i (B56A/B)	94 →	Ventilado s/ cubo	DF 4079	0 986 BB4 079	D	22	19,8	262	44	61	4
Laguna 1.8i / 2.0i (B56A/B) (+ ABS)	94 →	Sólido s/ cubo	DF 4082	0 986 BB4 082	T	10,5	9,5	265	44	66	5
Laguna 2.0i 16V / 3.0i V6	95 →	Ventilado s/ cubo	DF 4080	0 986 BB4 080	D	24	21,8	280	44	61	5
Laguna 2.0i Baccara (B56H)	94 →	Ventilado s/ cubo	DF 4079	0 986 BB4 079	D	22	19,8	262	44	61	4
Laguna 3.0i V6 24V (B56V)	97 →	Ventilado s/ cubo	DF 4080	0 986 BB4 080	D	24	21,8	280	44	61	5
Laguna SW 1.8i / 2.0i	95 →	Ventilado s/ cubo	DF 4079	0 986 BB4 079	D	22	19,8	262	44	61	4
Laguna SW 1.8i / 2.0i (+ ABS)	95 →	Sólido s/ cubo	DF 4082	0 986 BB4 082	T	10,5	9,5	265	44	66	5
Laguna SW 2.0i 16V / SW 3.0i V6 24V	95 →	Ventilado s/ cubo	DF 4080	0 986 BB4 080	D	24	21,8	280	44	61	5
Mégane 1.4 / 1.6 / Classic 1.4	95 →	Sólido s/ cubo	DF 2810	0 986 BB4 035	D	12	10	238	41	61	4
Mégane 1.6i	95 →	Ventilado s/ cubo	DF 4086	0 986 BB4 086	D	20	18	238	41	61	4
Mégane 2.0	95 →	Ventilado s/ cubo	DF 9274	0 986 BB4 072	D	20,5	18,5	259	41	61	4
Mégane 2.0 16V	99 →	Ventilado s/ cubo	DF 4102	0 986 BB4 102	D	24	22	280	44	61	4
Mégane 2.0i		Sólido s/ cubo	DF 4089	0 986 BB4 089	D	20,5	18,5	259	41	61	4
Mégane Break 1.6i		Sólido s/ cubo	DF 4089	0 986 BB4 089	D	20,5	18,5	259	41	61	4
Mégane Cabriolet 1.6i	95 →	Ventilado s/ cubo	DF 4086	0 986 BB4 086	D	20	18	238	41	61	4
Mégane Cabriolet 2.0	97 →	Ventilado s/ cubo	DF 9274	0 986 BB4 072	D	20,5	18,5	259	41	61	4
Mégane Cabriolet 2.0i		Sólido s/ cubo	DF 4089	0 986 BB4 089	D	20,5	18,5	259	41	61	4
Mégane Classic 1.6i	95 →	Ventilado s/ cubo	DF 4086	0 986 BB4 086	D	20	18	238	41	61	4
Mégane Classic 2.0i		Sólido s/ cubo	DF 4089	0 986 BB4 089	D	20,5	18,5	259	41	61	4
Mégane Classic 2.0i	96 →	Ventilado s/ cubo	DF 9274	0 986 BB4 072	D	20,5	18,5	259	41	61	4
Mégane Scénic 1.4/1.6i	96 →	Ventilado s/ cubo	DF 9274	0 986 BB4 072	D	20,5	18,5	259	41	61	4
Mégane Scénic 1.6 / 2.0 / 2.0 16V	98 →	Ventilado s/ cubo	DF 4102	0 986 BB4 102	D	24	22	280	44	61	4
R19 Cabriolet / Chamade 1.8i 16V	92 → 96	Ventilado s/ cubo	DF 9274	0 986 BB4 072	D	20,5	18,5	259	41	61	4
R19 Cabriolet 1.8i RT (+ABS Automatic)		Sólido s/ cubo	DF 4089	0 986 BB4 089	D	20,5	18,5	259	41	61	4
R19/Chamade 1.8 16V		Sólido s/ cubo	DF 4089	0 986 BB4 089	D	20,5	18,5	259	41	61	4
R21 2.0 / 2.0i / 2.2i GTS / GTX / RX (L489)	86 → 93	Ventilado s/ cubo	DF 4077	0 986 BB4 077	D	20,5	17,7	265	31,5	61	4
R21 Nevada 2.0i / 2.2i GTX / TXE (K483)	86 → 95	Ventilado s/ cubo	DF 4077	0 986 BB4 077	D	20,5	17,7	265	31,5	61	4
Safrane 2.0SI / 2.0i / 2.2SI / 2.2i	92 → 96	Sólido s/ cubo	DF 4082	0 986 BB4 082	T	10,5	9,5	265	44	66	5
Safrane 3.0i V6	92 → 96	Ventilado s/ cubo	DF 4080	0 986 BB4 080	D	24	21,8	280	44	61	5
Safrane II 2.5i 20V / 3.0i V6	96 →	Ventilado s/ cubo	DF 4080	0 986 BB4 080	D	24	21,8	280	44	61	5
Scénic 1.4i / 1.6i (Todos)		Sólido s/ cubo	DF 4089	0 986 BB4 089	D	20,5	18,5	259	41	61	4
Trafic	93 →	Ventilado s/ cubo	DF 9252	0 986 BB4 067	D	24	22	252	53,5	76	6
Twingo 1.1	93 → 98	Sólido s/ cubo	DF 9234	0 986 BB4 063	D	8	6	238	41	61	4

SEAT

124 / 1430 4WD 1.0 / 1.1	68 → 80	Sólido s/ cubo	DF 2813	0 986 BB4 037	D/T	11	9	227	46	62	4
127 / Fura 4WD 1.0 / 1.1	72 → 86	Sólido s/ cubo	DF 2813	0 986 BB4 037	D/T	11	9	227	46	62	4
131 4WD 1.0 / 1.1	75 → 85	Sólido s/ cubo	DF 2813	0 986 BB4 037	D/T	11	9	227	46	62	4
Cordoba 1.6i	94 →	Sólido s/ cubo	DF 9173	0 986 BB4 054	D	12	10,5	238,8	34,85	65	4
Cordoba 1.8i	→ 94	Sólido s/ cubo	DF 9173	0 986 BB4 054	D	12	10,5	238,8	34,85	65	4
Cordoba 1.8i	→ 95	Ventilado s/ cubo	DF 2289	0 986 BB4 045	D	20	18	239	38,9	65	4
Cordoba 1.8i 16V / 2.0i / 2.0i 16V	94 →	Ventilado s/ cubo	DF 2802	0 986 BB4 028	D	20	18	239	38,9	65	4
Ibiza 1.0 / 1.2 / 1.5	83 → 93	Sólido s/ cubo	DF 2813	0 986 BB4 037	D/T	11	9	227	46	62	4
Ibiza II	→ 95	Ventilado s/ cubo	DF 2289	0 986 BB4 045	D	20	18	239	38,9	65	4
Ibiza II 1.6i / 1.8i	93 →	Sólido s/ cubo	DF 9173	0 986 BB4 054	D	12	10,5	238,8	34,85	65	4
Ibiza II 1.8i 16V	94 →	Ventilado s/ cubo	DF 2802	0 986 BB4 028	D	20	18	239	38,9	65	4
Ibiza II 2.0i	93 →	Ventilado s/ cubo	DF 2802	0 986 BB4 028	D	20	18	239	38,9	65	4
Ibiza II 2.0i 16V GTI	96 →	Ventilado s/ cubo	DF 2802	0 986 BB4 028	D	20	18	239	38,9	65	4
Inca (Todos)	96 →	Ventilado s/ cubo	DF 2802	0 986 BB4 028	D	20	18	239	38,9	65	4
Malaga 1.2	85 → 91	Sólido s/ cubo	DF 2813	0 986 BB4 037	D/T	11	9	227	46	62	4
Marabela (Todos)	86 →	Sólido s/ cubo	DF 2813	0 986 BB4 037	D/T	11	9	227	46	62	4
Panda 1.0 / 1.1	80 → 86	Sólido s/ cubo	DF 2813	0 986 BB4 037	D/T	11	9	227	46	62	4
Ritmo	78 → 88	Sólido s/ cubo	DF 2813	0 986 BB4 037	D/T	11	9	227	46	62	4
Ronda 1.2 / 1.6	82 → 84	Sólido s/ cubo	DF 2813	0 986 BB4 037	D/T	11	9	227	46	62	4
Terra (Todos D)	87 → 95	Sólido s/ cubo	DF 2813	0 986 BB4 037	D/T	11	9	227	46	62	4
Toledo 1.6i / 1.8i	91 → 98	Sólido s/ cubo	DF 9173	0 986 BB4 054	D	12	10,5	238,8	34,85	65	4



Descrição <i>Descripción</i>	 Código simplificado	 Nº de tipo	Eixo <i>Eje</i>	TH	TH Mín.				
--	--	---	---------------------------	-----------	----------------	--	--	--	--

Disco de freio / *Disco de freno*

SEAT

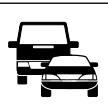
Toledo 1.8i 16V / 2.0i	91 → 98	Ventilado s/ cubo	DF 2802	0 986 BB4 028	D	20	18	239	38,9	65	4
Toledo Turbo 1.9	96 → 98	Ventilado s/ cubo	DF 2802	0 986 BB4 028	D	20	18	239	38,9	65	4

TOYOTA

Corolla 1.3i / 1.6i / 1.8i 16V | 92 → | Ventilado s/ cubo | **DF 2779** | 0 986 BB4 006 | D | 22 | 20 | 255 | 48 | 55 | 4

VW

Apollo GL / GLS 1.8	90 → 92	Ventilado s/ cubo	DF 2792	0 986 BB4 019	D	24	22,2	238	57	72	4
Brasília	73 → 87	Sólido c/ cubo	DF 9008	0 986 BB4 050	D	9,5	8	278	82,5	39,9	4
Corrado 1.8i 16V / 1.8i G60 / 2.0i 16V	88 → 95	Sólido c/ cubo	DF 9237	0 986 BB4 064	T	10	8	226	71	39,9	4
Corrado 1.8i 16V / 2.0i / 2.0i 16V	88 → 95	Ventilado s/ cubo	DF 2802	0 986 BB4 028	D	20	18	239	38,9	65	4
Fusca	70 → 96	Sólido c/ cubo	DF 9008	0 986 BB4 050	D	9,5	8	278	82,5	39,9	4
Gol (Todos)	80 →	Sólido s/ cubo	DF 9173	0 986 BB4 054	D	12	10,5	238,8	34,85	65	4
Gol 1.0	00 →	Sólido s/ cubo	DF 9173	0 986 BB4 054	D	12	10,5	238,8	34,85	65	4
Gol 1.0 16V	00 →	Ventilado s/ cubo	DF 2289	0 986 BB4 045	D	20	18	239	38,9	65	4
Gol 1.0 8V	00 →	Ventilado s/ cubo	DF 2802	0 986 BB4 028	D	20	18	239	38,9	65	4
Gol 1.6	81 → 01	Sólido s/ cubo	DF 9173	0 986 BB4 054	D	12	10,5	238,8	34,85	65	4
Gol 1.8	84 → 93	Sólido s/ cubo	DF 9173	0 986 BB4 054	D	12	10,5	238,8	34,85	65	4
Gol G3 1.0 16V / 1.0 16V Turbo	00 →	Ventilado s/ cubo	DF 2802	0 986 BB4 028	D	20	18	239	38,9	65	4
Gol GTI	89 → 94	Sólido s/ cubo	DF 9173	0 986 BB4 054	D	12	10,5	238,8	34,85	65	4
Gol GTI	89 → 94	Ventilado s/ cubo	DF 2289	0 986 BB4 045	D	20	18	239	38,9	65	4
Gol GTI	95 → 01	Ventilado s/ cubo	DF 2802	0 986 BB4 028	D	20	18	239	38,9	65	4
Golf 1.8	93 → 98	Sólido s/ cubo	DF 2285	0 986 BB4 042	D	13	11	256	39	65	4
Golf 1.8 (+ABS)	→ 98	Sólido c/ cubo	DF 9237	0 986 BB4 064	T	10	8	226	71	39,9	4
Golf 1.8i (ABS)	93 → 98	Ventilado s/ cubo	DF 2802	0 986 BB4 028	D	20	18	239	38,9	65	4
Golf Cabrio 1.8i	93 → 98	Sólido s/ cubo	DF 2285	0 986 BB4 042	D	13	11	256	39	65	4
Golf Cabrio 1.8i / 2.0i	93 → 98	Ventilado s/ cubo	DF 2802	0 986 BB4 028	D	20	18	239	38,9	65	4
Golf GLX / GTI	93 → 98	Ventilado s/ cubo	DF 2802	0 986 BB4 028	D	20	18	239	38,9	65	4
Jetta 1.3 (+ABS)	89 → 91	Sólido s/ cubo	DF 9173	0 986 BB4 054	D	12	10,5	238,8	34,85	65	4
Jetta 1.6	79 → 91	Sólido s/ cubo	DF 9173	0 986 BB4 054	D	12	10,5	238,8	34,85	65	4
Jetta 1.8 / Syncro	84 → 91	Sólido s/ cubo	DF 9173	0 986 BB4 054	D	12	10,5	238,8	34,85	65	4
Jetta 1.8i / 1.8i 16V / 1.8 ABS	82 → 91	Sólido c/ cubo	DF 9237	0 986 BB4 064	T	10	8	226	71	39,9	4
Jetta 1.8i / 1.8i ABS / 1.8i 16V	82 → 91	Ventilado s/ cubo	DF 2289	0 986 BB4 045	D	20	18	239	38,9	65	4
Karmann Ghia	70 → 74	Sólido c/ cubo	DF 9008	0 986 BB4 050	D	9,5	8	278	82,5	39,9	4
Kombi (Todos)	82 →	Sólido s/ cubo	DF 9013	0 986 BB4 051	D	13	11	278	86	66	5
Logus (Todos)	93 → 97	Ventilado s/ cubo	DF 2218S	0 986 BB4 073	D	20	18	239	43	63,6	4
Parati (Todos)	82 →	Sólido s/ cubo	DF 9173	0 986 BB4 054	D	12	10,5	238,8	34,85	65	4
Parati 1.0 16V Turbo	00 →	Ventilado s/ cubo	DF 2802	0 986 BB4 028	D	20	18	239	38,9	65	4
Parati 1.6 / 1.8	99 →	Ventilado s/ cubo	DF 2289	0 986 BB4 045	D	20	18	239	38,9	65	4
Parati 2000i	96 →	Ventilado s/ cubo	DF 2802	0 986 BB4 028	D	20	18	239	38,9	65	4
Passat (Todos)	74 → 89	Sólido s/ cubo	DF 9173	0 986 BB4 054	D	12	10,5	238,8	34,85	65	4
Passat (Todos)	95 → 99	Ventilado s/ cubo	DF 2802	0 986 BB4 028	D	20	18	239	38,9	65	4
Passat 1.6i / 1.8i	88 → 96	Sólido s/ cubo	DF 2285	0 986 BB4 042	D	13	11	256	39	65	4
Pointer 1.8 / 1.8i / 2.0 / 2.0i	94 → 97	Ventilado s/ cubo	DF 2218S	0 986 BB4 073	D	20	18	239	43	63,6	4
Polo 1.8i	95 →	Ventilado s/ cubo	DF 2802	0 986 BB4 028	D	20	18	239	38,9	65	4
Quantum (Todos)	86 → 89	Sólido s/ cubo	DF 9173	0 986 BB4 054	D	12	10,5	238,8	34,85	65	4
Quantum 1.8 / 2.0	90 → 93	Ventilado s/ cubo	DF 2289	0 986 BB4 045	D	20	18	239	38,9	65	4
Quantum 1.8 / 2.0	94 →	Ventilado s/ cubo	DF 2802	0 986 BB4 028	D	20	18	239	38,9	65	4
Santana (Todos)	84 → 89	Sólido s/ cubo	DF 9173	0 986 BB4 054	D	12	10,5	238,8	34,85	65	4
Santana 1.8 / 2.0	90 → 93	Ventilado s/ cubo	DF 2289	0 986 BB4 045	D	20	18	239	38,9	65	4
Santana 1.8 / 2.0	94 →	Ventilado s/ cubo	DF 2802	0 986 BB4 028	D	20	18	239	38,9	65	4
Saveiro	98 →	Ventilado s/ cubo	DF 2802	0 986 BB4 028	D	20	18	239	38,9	65	4
Saveiro (Todos)	82 →	Sólido s/ cubo	DF 9173	0 986 BB4 054	D	12	10,5	238,8	34,85	65	4
Saveiro 1.8 / 2.0	97 →	Ventilado s/ cubo	DF 2289	0 986 BB4 045	D	20	18	239	38,9	65	4
Scirocco 1.6	76 → 90	Sólido s/ cubo	DF 9173	0 986 BB4 054	D	12	10,5	238,8	34,85	65	4
Scirocco 1.8 16V	85 → 92	Ventilado s/ cubo	DF 2802	0 986 BB4 028	D	20	18	239	38,9	65	4
Scirocco 1.8 16V	85 → 92	Sólido c/ cubo	DF 9237	0 986 BB4 064	T	10	8	226	71	39,9	4
TL	69 → 77	Sólido c/ cubo	DF 9008	0 986 BB4 050	D	9,5	8	278	82,5	39,9	4
Van 1.6	98 →	Ventilado s/ cubo	DF 2802	0 986 BB4 028	D	20	18	239	38,9	65	4
Variant	67 → 77	Sólido c/ cubo	DF 9008	0 986 BB4 050	D	9,5	8	278	82,5	39,9	4
Variant (Todos)	74 → 89	Sólido s/ cubo	DF 9173	0 986 BB4 054	D	12	10,5	238,8	34,85	65	4
Variant 1.6i / 1.8i	88 → 96	Sólido s/ cubo	DF 2285	0 986 BB4 042	D	13	11	256	39	65	4
Variant 2.0i 16V	88 → 93	Ventilado s/ cubo	DF 2802	0 986 BB4 028	D	20	18	239	38,9	65	4
Vento 1.4i / 1.6i / 1.8i	92 → 98	Sólido s/ cubo	DF 9173	0 986 BB4 054	D	12	10,5	238,8	34,85	65	4
Vento 1.6i / CL / GL / 1.8i	94 → 96	Sólido s/ cubo	DF 2285	0 986 BB4 042	D	13	11	256	39	65	4
Vento 1.6i / 1.8i / 2.0i	92 → 98	Ventilado s/ cubo	DF 2802	0 986 BB4 028	D	20	18	239	38,9	65	4
Vento 1.8i GT	92 → 96	Sólido c/ cubo	DF 9237	0 986 BB4 064	T	10	8	226	71	39,9	4
Voyage (Todos)	82 → 95	Sólido s/ cubo	DF 9173	0 986 BB4 054	D	12	10,5	238,8	34,85	65	4

Descrição
DescripciónCódigo
simplificado

Nº de tipo

Eixo
Eje

A

B

C

E

Ø

Ø
Máx.

D

Tambor de freio / Tambor de freno**ASIA**

Hi-Topic 2.2 / 2.7	93 →	S/ cubo	TF 2391	0 986 BB4 500	T	311	76	93	6	260,5	262,5	63
--------------------	------	---------	---------	---------------	---	-----	----	----	---	-------	-------	----

DAEWOO

Espero (Todos)	95 →	S/ cubo	TF 2419	0 986 BB4 523	T	243	64	57	4	200	202	37,5
Lanos (Todos)	97 →	S/ cubo	TF 2419	0 986 BB4 523	T	243	64	57	4	200	202	37,5
Nexia (Todos)	95 →	S/ cubo	TF 2419	0 986 BB4 523	T	243	64	57	4	200	202	37,5

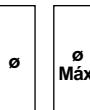
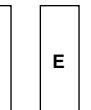
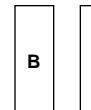
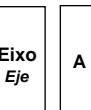
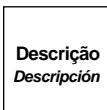
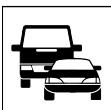
FIAT

128 (Todos)	76 → 85	S/ cubo	TF 2424	0 986 BB4 526	T	219	53,5	59	4	185,5	187,5	36
Cinquecento 700 / 900i	92 →	S/ cubo	TF 2424	0 986 BB4 526	T	219	53,5	59	4	185,5	187,5	36
Ducato 2.5 (10 e 15 lugares)	97 → 01	S/ cubo	TF 4547	0 986 BB4 547	T	297,5	98,5	72	5	254	256	65,5
Ducato Combinado 2.8 (10 lugares)	97 → 01	S/ cubo	TF 4547	0 986 BB4 547	T	297,5	98,5	72	5	254	256	65,5
Duna (Todos)	93 → 96	S/ cubo	TF 2424	0 986 BB4 526	T	219	53,5	59	4	185,5	187,5	36
Elba (Todos)	85 → 96	S/ cubo	TF 2424	0 986 BB4 526	T	219	53,5	59	4	185,5	187,5	36
Europa (Todos)	80 → 85	S/ cubo	TF 2424	0 986 BB4 526	T	219	53,5	59	4	185,5	187,5	36
Fiorino (Todos)	85 → 83	S/ cubo	TF 2424	0 986 BB4 526	T	219	53,5	59	4	185,5	187,5	36
Fiorino (Todos)	94 →	S/ cubo	TF 2422	0 986 BB4 525	T	268	61	59	4	228,5	230,5	48
Oggi (Todos)	80 → 85	S/ cubo	TF 2424	0 986 BB4 526	T	219	53,5	59	4	185,5	187,5	36
Palio (Todos)	96 →	S/ cubo	TF 2424	0 986 BB4 526	T	219	53,5	59	4	185,5	187,5	36
Palio Weekend (Todos)	97 →	S/ cubo	TF 2422	0 986 BB4 525	T	268	61	59	4	228,5	230,5	48
Panda (Todos)	80 →	S/ cubo	TF 2424	0 986 BB4 526	T	219	53,5	59	4	185,5	187,5	36
Panorama (Todos)	77 → 80	S/ cubo	TF 2424	0 986 BB4 526	T	219	53,5	59	4	185,5	187,5	36
Premio (Todos)	85 → 93	S/ cubo	TF 2424	0 986 BB4 526	T	219	53,5	59	4	185,5	187,5	36
Siena (Todos)	97 →	S/ cubo	TF 2424	0 986 BB4 526	T	219	53,5	59	4	185,5	187,5	36
Spazio (Todos)	80 → 85	S/ cubo	TF 2424	0 986 BB4 526	T	219	53,5	59	4	185,5	187,5	36
Strada (UK) (Todos)	98 →	S/ cubo	TF 2422	0 986 BB4 525	T	268	61	59	4	228,5	230,5	48
Tempra 8V	92 → 99	S/ cubo	TF 2422	0 986 BB4 525	T	268	61	59	4	228,5	230,5	48
Tipo (Todos)	93 → 97	S/ cubo	TF 2420	0 986 BB4 524	T	214	53	59	4	180,5	182,5	40
Uno (Todos)	84 →	S/ cubo	TF 2424	0 986 BB4 526	T	219	53,5	59	4	185,5	187,5	36
Uno CS	77 → 81	S/ cubo	TF 2424	0 986 BB4 526	T	219	53,5	59	4	185,5	187,5	36
Uno S	86 → 87	S/ cubo	TF 2424	0 986 BB4 526	T	219	53,5	59	4	185,5	187,5	36
Uno Turbo	94 → 96	S/ cubo	TF 2422	0 986 BB4 525	T	268	61	59	4	228,5	230,5	48

FORD

Belina II	79 → 91	C/ cubo	TF 2402	0 986 BB4 509	T	214	82	45,2	3	180,2	182,5	52
Corcel II	78 → 83	C/ cubo	TF 2402	0 986 BB4 509	T	214	82	45,2	3	180,2	182,5	52
Courier 1.3	99 →	S/ cubo	TF 2413	0 986 BB4 518	T	268,5	67	63,5	4	228,8	230,8	52
Courier 1.3i	97 → 98	S/ cubo	TF 2413	0 986 BB4 518	T	268,5	67	63,5	4	228,8	230,8	52
Courier Base 1.6	99 →	S/ cubo	TF 2413	0 986 BB4 518	T	268,5	67	63,5	4	228,8	230,8	52
Courier CLX 1.4i 16V	97 → 98	S/ cubo	TF 2413	0 986 BB4 518	T	268,5	67	63,5	4	228,8	230,8	52
Courier L 1.6	99 →	S/ cubo	TF 2413	0 986 BB4 518	T	268,5	67	63,5	4	228,8	230,8	52
Courier SI 1.4i 16V	97 → 98	S/ cubo	TF 2413	0 986 BB4 518	T	268,5	67	63,5	4	228,8	230,8	52
Courier SPI 1.4 16V	99 →	S/ cubo	TF 2413	0 986 BB4 518	T	268,5	67	63,5	4	228,8	230,8	52
Courier XL 1.6	99 →	S/ cubo	TF 2413	0 986 BB4 518	T	268,5	67	63,5	4	228,8	230,8	52
Del Rey (Todos)	81 → 91	C/ cubo	TF 2402	0 986 BB4 509	T	214	82	45,2	3	180,2	182,5	52
Escort (Todos)	89 → 92	C/ cubo	TF 2409	0 986 BB4 515	T	216	76	39,9	4	180,5	182,5	44
Escort (Todos)	93 →	C/ cubo	TF 2411	0 986 BB4 517	T	239	80,5	50,3	4	203,5	205,5	48
Escort Hobby	92 → 96	C/ cubo	TF 2409	0 986 BB4 515	T	216	76	39,9	4	180,5	182,5	44
F-1000 4x2	79 → 98	S/ cubo	TF 2414	0 986 BB4 519	T	325,5	83	105,5	5	280	281,6	74,2
F-1000 4x2 4.9	99 →	S/ cubo	TF 2414	0 986 BB4 519	T	325,5	83	105,5	5	280	281,6	74,2
F-1000 4x2 MWM 135E	99 →	S/ cubo	TF 2414	0 986 BB4 519	T	325,5	83	105,5	5	280	281,6	74,2
F-1000 4x2 Turbo	90 → 95	S/ cubo	TF 2414	0 986 BB4 519	T	325,5	83	105,5	5	280	281,6	74,2
F-1000 LWB	95 → 95	S/ cubo	TF 2414	0 986 BB4 519	T	325,5	83	105,5	5	280	281,6	74,2
F-1000 S CAB	95 → 97	S/ cubo	TF 2414	0 986 BB4 519	T	325,5	83	105,5	5	280	281,6	74,2
Fiesta (Todos)	94 →	C/ cubo	TF 2410	0 986 BB4 516	T	216	76	50,3	4	180	182	42
Ford F-75 Raiado	Todos	S/ cubo	TF 4541	0 986 BB4 541	T	316	79	105,5	5	280,5	282,5	60
KA (Todos)	95 →	C/ cubo	TF 2410	0 986 BB4 516	T	216	76	50,3	4	180	182	42
Logus (Todos)	93 → 97	C/ cubo	TF 2411	0 986 BB4 517	T	239	80,5	50,3	4	203,5	205,5	48
Mondeo 1.6i 16V LX /GLX	94 →	S/ cubo	TF 2413	0 986 BB4 518	T	268,5	67	63,5	4	228,8	230,8	52
Mondeo 1.6i 16V LX /GLX Break	2000	S/ cubo	TF 2413	0 986 BB4 518	T	268,5	67	63,5	4	228,8	230,8	52
Mondeo 1.8i 16V LX /GLX	94 →	S/ cubo	TF 2413	0 986 BB4 518	T	268,5	67	63,5	4	228,8	230,8	52
Mondeo 1.8i 16V LX /GLX Break	2000	S/ cubo	TF 2413	0 986 BB4 518	T	268,5	67	63,5	4	228,8	230,8	52
Mondeo 2.0i 16V GLX	2000	S/ cubo	TF 2413	0 986 BB4 518	T	268,5	67	63,5	4	228,8	230,8	52
Mondeo 2.0i 16V GLX Break	94 →	S/ cubo	TF 2413	0 986 BB4 518	T	268,5	67	63,5	4	228,8	230,8	52
Pampa 4x2	82 →	C/ cubo	TF 2403	0 986 BB4 510	T	250	86	45,2	3	200,5	202,5	56
Pointer CL / GL (-GTI 2.0)	93 → 97	C/ cubo	TF 2411	0 986 BB4 517	T	239	80,5	50,3	4	203,5	205,5	48
Royale (Todos)	94 → 96	C/ cubo	TF 2396	0 986 BB4 504	T	239	81	39,9	4	200,5	202,5	48





Tambor de freio / Tambor de freno

FORD

Verona (Todos)	89 → 92	C/ cubo	TF 2409	0 986 BB4 515	T	216	76	39,9	4	180,5	182,5	44
Verona (Todos)	93 →	C/ cubo	TF 2411	0 986 BB4 517	T	239	80,5	50,3	4	203,5	205,5	48
Versailles (Todos)	91 → 93	C/ cubo	TF 2394	0 986 BB4 503	T	218	74	39,9	4	180,5	182,5	38
Versailles (Todos)	94 → 96	C/ cubo	TF 2396	0 986 BB4 504	T	239	81	39,9	4	200,5	202,5	48
Willys Jeep	67 → 75	S/ cubo	TF 4540	0 986 BB4 540	T	316	87,5	105,5	5	280,5	282,5	65
Willys Jeep	Todos	S/ cubo	TF 4542	0 986 BB4 542	T	335	76	106	5	305,5	307,5	65

GM

A-10	79 → 84	S/ cubo	TF 4539	0 986 BB4 539	T	315,7	76,8	90,5	6	279,6	281	62
A-14	79 → 84	S/ cubo	TF 2417	0 986 BB4 522	T	321,6	90,2	90,5	6	279,6	281,5	75
ACD10	85 → 91	S/ cubo	TF 4539	0 986 BB4 539	T	315,7	76,8	90,5	6	279,6	281	62
ACD13	93 → 96	S/ cubo	TF 4535	0 986 BB4 535	T	348	110	90,5	6	305	307,5	73
ACD20	85 → 92	S/ cubo	TF 2417	0 986 BB4 522	T	321,6	90,2	90,5	6	279,6	281,5	75
ACD20	93 → 96	S/ cubo	TF 4535	0 986 BB4 535	T	348	110	90,5	6	305	307,5	73
Astra 1.8 / 2.0i	97 →	S/ cubo	TF 2415	0 986 BB4 520	T	266,5	64,5	57	4	230	231	50,5
Astra 1.8i / 2.0i	94 → 96	S/ cubo	TF 2419	0 986 BB4 523	T	243	64	57	4	200	202	37,5
Astra SW	95 → 96	S/ cubo	TF 2419	0 986 BB4 523	T	243	64	57	4	200	202	37,5
Blazer	95 → 97	S/ cubo	TF 2417	0 986 BB4 522	T	321,6	90,2	90,5	6	279,6	281,5	75
Blazer Gas. 4 Cil. 2.2	97 →	S/ cubo	TF 4536	0 986 BB4 536	T	315,7	74	71	5	279,6	281	62
Bonanza	93 → 96	S/ cubo	TF 4535	0 986 BB4 535	T	348	110	90,5	6	305	307,5	73
C-10	64 → 78	S/ cubo	TF 4539	0 986 BB4 539	T	315,7	76,8	90,5	6	279,6	281	62
C-10 1/2 Ton	79 → 84	S/ cubo	TF 4539	0 986 BB4 539	T	315,7	76,8	90,5	6	279,6	281	62
C-14	79 → 84	S/ cubo	TF 2417	0 986 BB4 522	T	321,6	90,2	90,5	6	279,6	281,5	75
Caravan	69 →	S/ cubo	TF 4538	0 986 BB4 538	T	266	72	62,5	5	229,5	231,5	58
Chevette (Todos)	80 → 96	S/ cubo	TF 2419	0 986 BB4 523	T	243	64	57	4	200	202	37,5
Chevy (Todos)	84 → 96	S/ cubo	TF 2419	0 986 BB4 523	T	243	64	57	4	200	202	37,5
Corsa (Todos)	93 →	C/ cubo	TF 2392	0 986 BB4 501	T	228	84	39,9	4	200	202	36,5
Corsa Pick-up	95 →	S/ cubo	TF 2419	0 986 BB4 523	T	243	64	57	4	200	202	37,5
Corsa Sedan 1.0 16V	99 →	C/ cubo	TF 2392	0 986 BB4 501	T	228	84	39,9	4	200	202	36,5
Corsa SW 1.0 16V	99 →	C/ cubo	TF 2392	0 986 BB4 501	T	228	84	39,9	4	200	202	36,5
D-10/20	79 → 84	S/ cubo	TF 2417	0 986 BB4 522	T	321,6	90,2	90,5	6	279,6	281,5	75
GM Space Van (Trafic)	96 →	C/ cubo	TF 4543	0 986 BB4 543	T	291	91	52	4	255	257	56
Gran Blazer	97 →	S/ cubo	TF 4535	0 986 BB4 535	T	348	110	90,5	6	305	307,5	73
Ipanema (Todos)	90 → 98	S/ cubo	TF 2419	0 986 BB4 523	T	243	64	57	4	200	202	37,5
Kadett (Todos)	89 → 98	S/ cubo	TF 2419	0 986 BB4 523	T	243	64	57	4	200	202	37,5
Marajo (Todos)	81 → 93	S/ cubo	TF 2419	0 986 BB4 523	T	243	64	57	4	200	202	37,5
Monza (Todos)	82 → 96	S/ cubo	TF 2419	0 986 BB4 523	T	243	64	57	4	200	202	37,5
Opala	69 →	S/ cubo	TF 4538	0 986 BB4 538	T	266	72	62,5	5	229,5	231,5	58
S-10	95 → 97	S/ cubo	TF 2417	0 986 BB4 522	T	321,6	90,2	90,5	6	279,6	281,5	75
S-10 Gas. 4 Cil. 2.2	97 →	S/ cubo	TF 4536	0 986 BB4 536	T	315,7	74	71	5	279,6	281	62
S-10 Gas. 6 Cil. 4.3L / Turbodiesel 4 Cil. 2.5L	97 →	S/ cubo	TF 4537	0 986 BB4 537	T	321,6	90,2	71	5	279,6	281,5	75
Silverado	97 →	S/ cubo	TF 4535	0 986 BB4 535	T	348	110	90,5	6	305	307,5	73
Vectra 2.0 8V / 2.2 16V	97 →	S/ cubo	TF 2415	0 986 BB4 520	T	266,5	64,5	57	4	230	231	50,5
Veraneio	93 → 96	S/ cubo	TF 4535	0 986 BB4 535	T	348	110	90,5	6	305	307,5	73
Zafira 2.0i 8V / 2.0 16V	2001→	S/ cubo	TF 2415	0 986 BB4 520	T	266,5	64,5	57	4	230	231	50,5

HYUNDAI

H-100 (Todos)	95 →	S/ cubo	TF 4533	0 986 BB4 533	T	296	82	75	5	254,5	256,5	65
---------------	------	---------	----------------	---------------	---	-----	----	----	---	-------	-------	----

KIA

Besta 2.2 / 2.7	93 →	S/ cubo	TF 2391	0 986 BB4 500	T	311	76	93	6	260,5	262,5	63
Besta GS 2.7	98 →	S/ cubo	TF 2391	0 986 BB4 500	T	311	76	93	6	260,5	262,5	63

MAZDA

B2200 Pick-up Diesel	79 → 84	S/ cubo	TF 2391	0 986 BB4 500	T	311	76	93	6	260,5	262,5	63
Mazda B2200 Pick-up (2WD)	84 → 93	S/ cubo	TF 2391	0 986 BB4 500	T	311	76	93	6	260,5	262,5	63

MERCEDES-BENZ

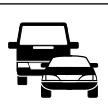
MB 180	Todos	S/ cubo	TF 4534	0 986 BB4 534	T	290	93	90	5	254,5	256,5	65
Sprinter 3.5 T.	95 →	S/ cubo	TF 4545	0 986 BB4 545	T	326	105	85	5	280,5	282,5	78

MITSUBISHI

Mitsubishi L300 (Todos)	95 →	S/ cubo	TF 4544	0 986 BB4 544	T	297	70	75	5	254	256	61
-------------------------	------	---------	----------------	---------------	---	-----	----	----	---	-----	-----	----

RENAULT

Clio 1.0 (-ABS)	00 →	C/ cubo	TF 4548	0 986 BB4 548	T	207,5	82,5	52	4	180,5	182,5	51
Clio 1.6 (-ABS)	90 →	C/ cubo	TF 4548	0 986 BB4 548	T	207,5	82,5	52	4	180,5	182,5	51
R11 (Todos -Turbo B/C375)	83 → 89	C/ cubo	TF 4548	0 986 BB4 548	T	207,5	82,5	52	4	180,5	182,5	51
R19 Chamade (Todos)	88 →	C/ cubo	TF 4548	0 986 BB4 548	T	207,5	82,5	52	4	180,5	182,5	51

Descrição
DescripciónCódigo
simplificado

Nº de tipo

Eixo
Eje

A

B

C

E

Ø

Ø
Máx.

D

Tambor de freio / Tambor de freno**RENAULT**

Renault Trafic	96 →	C/ cubo	TF 4543	0 986 BB4 543	T	291	91	52	4	255	257	56
Twingo (Todos)	93 →	C/ cubo	TF 4548	0 986 BB4 548	T	207,5	82,5	52	4	180,5	182,5	51

SEAT

Arosa (-ABS)	94 →	C/ cubo	TF 2394	0 986 BB4 503	T	218	74	39,9	4	180,5	182,5	38
Cordoba 1.4i / 1.6i	94 →	C/ cubo	TF 2394	0 986 BB4 503	T	218	74	39,9	4	180,5	182,5	38
Ibiza (II) 1.0i / 1.6i	93 →	C/ cubo	TF 2394	0 986 BB4 503	T	218	74	39,9	4	180,5	182,5	38
Ibiza (II) 1.3i	93 → 94	C/ cubo	TF 2394	0 986 BB4 503	T	218	74	39,9	4	180,5	182,5	38
Ibiza (II) 1.4i	94 →	C/ cubo	TF 2394	0 986 BB4 503	T	218	74	39,9	4	180,5	182,5	38
Toledo 1.6i	91 → 98	C/ cubo	TF 2394	0 986 BB4 503	T	218	74	39,9	4	180,5	182,5	38

TOYOTA

Toyota Pick-up	Todos	S/ cubo	TF 4542	0 986 BB4 542	T	335	76	106	5	305,5	307,5	65
----------------	-------	---------	----------------	---------------	---	-----	----	-----	---	-------	-------	----

VW

Apollo (Todos)	90 → 91	C/ cubo	TF 2409	0 986 BB4 515	T	216	76	39,9	4	180,5	182,5	44
Brasilia (4 furos)	70 → 82	S/ cubo	TF 4528	0 986 BB4 528	T	280	66	86	4	248,5	250,5	56
Fusca 1200 (5 furos)	67 → 75	C/ cubo	TF 4531	0 986 BB4 531	D	285	121,5	31	5	250,5	252,5	53,5
Fusca 1200 / 1300 (5 furos)	59 → 74	C/ cubo	TF 4527	0 986 BB4 527	D	265	102	52	5	230,5	232,5	46
Fusca 1300	69	C/ cubo	TF 4530	0 986 BB4 530	T	265	93	26,2	5	230,5	232,5	39,5
Fusca 1300	70	C/ cubo	TF 4529	0 986 BB4 529	T	265	93	26,2	5	230,5	232,5	39,5
Fusca 1300 (4 furos)	70 → 84	C/ cubo	TF 2398	0 986 BB4 506	D	262	90	39,9	4	230,5	232,5	50
Fusca 1300 / 1500 (4 furos)	70 → 73	S/ cubo	TF 2399	0 986 BB4 507	T	264	66	86	4	230,5	232,5	52
Fusca 1500 (4 furos)	70 → 74	C/ cubo	TF 2398	0 986 BB4 506	D	262	90	39,9	4	230,5	232,5	50
Fusca 1600 (4 furos)	70 → 96	C/ cubo	TF 2398	0 986 BB4 506	D	262	90	39,9	4	230,5	232,5	50
Gol (Todos -GTI)	80 →	C/ cubo	TF 2394	0 986 BB4 503	T	218	74	39,9	4	180,5	182,5	38
Gol (Todos)	99 →	C/ cubo	TF 2396	0 986 BB4 504	T	239	81	39,9	4	200,5	202,5	48
Gol 1.0 8V / 16V	99 →	C/ cubo	TF 2396	0 986 BB4 504	T	239	81	39,9	4	200,5	202,5	48
GolF 1.8 / 1.8i (+ABS)	88 → 91	C/ cubo	TF 2396	0 986 BB4 504	T	239	81	39,9	4	200,5	202,5	48
Karmann Ghia (5 furos)	59 → 74	C/ cubo	TF 4527	0 986 BB4 527	D	265	102	52	5	230,5	232,5	46
Kombi (Todos)	82 →	S/ cubo	TF 2397	0 986 BB4 505	T	281	73	65	5	252,5	254,5	60
Kombi 1600	76 → 82	C/ cubo	TF 4532	0 986 BB4 532	T	285	121,5	31	5	250,5	252,5	53,5
Parati (Todos)	82 → 86	C/ cubo	TF 2394	0 986 BB4 503	T	218	74	39,9	4	180,5	182,5	38
Parati (Todos)	86 →	C/ cubo	TF 2396	0 986 BB4 504	T	239	81	39,9	4	200,5	202,5	48
Passat (Todos)	74 → 89	C/ cubo	TF 2394	0 986 BB4 503	T	218	74	39,9	4	180,5	182,5	38
Quantum (Todos)	86 → 96	C/ cubo	TF 2396	0 986 BB4 504	T	239	81	39,9	4	200,5	202,5	48
Santana (Todos)	82 → 93	C/ cubo	TF 2394	0 986 BB4 503	T	218	74	39,9	4	180,5	182,5	38
Santana (Todos)	94 → 96	C/ cubo	TF 2396	0 986 BB4 504	T	239	81	39,9	4	200,5	202,5	48
Saveiro (Todos)	82 → 86	C/ cubo	TF 2394	0 986 BB4 503	T	218	74	39,9	4	180,5	182,5	38
Saveiro 1.8	86 →	C/ cubo	TF 2396	0 986 BB4 504	T	239	81	39,9	4	200,5	202,5	48
Scirocco (Todos -16V)	74 → 92	C/ cubo	TF 2394	0 986 BB4 503	T	218	74	39,9	4	180,5	182,5	38
TC 2 Série (4 furos)	70 → 82	S/ cubo	TF 4528	0 986 BB4 528	T	280	66	86	4	248,5	250,5	56
TL (4 furos)	70 → 82	S/ cubo	TF 4528	0 986 BB4 528	T	280	66	86	4	248,5	250,5	56
Variant (4 furos)	70 → 82	S/ cubo	TF 4528	0 986 BB4 528	T	280	66	86	4	248,5	250,5	56
Voyage (Todos)	82 → 96	C/ cubo	TF 2394	0 986 BB4 503	T	218	74	39,9	4	180,5	182,5	38
Voyage Sport	90 → 94	C/ cubo	TF 2396	0 986 BB4 504	T	239	81	39,9	4	200,5	202,5	48
VW Fox (Todos)	92 → 95	C/ cubo	TF 2394	0 986 BB4 503	T	218	74	39,9	4	180,5	182,5	38




Nº de tipo antigo → Código simplificado → Nº de tipo
Nº de tipo antiguo → Código simplificado → Nº de tipo

Nº de tipo antigo Nº de tipo antiguo	Código simplificado Código simplificado	Nº de tipo Nº de tipo
0204202773	DF 2773	0 986 BB4 000
0204202774	DF 2774	0 986 BB4 001
0204202775	DF 2775	0 986 BB4 002
0204202778	DF 2778	0 986 BB4 005
0204202779	DF 2779	0 986 BB4 006
0204202780	DF 2780	0 986 BB4 007
0204202782	DF 2782	0 986 BB4 009
0204202783	DF 2783	0 986 BB4 010
0204202784	DF 2784	0 986 BB4 011
0204202785	DF 2785	0 986 BB4 012
0204202786	DF 2786	0 986 BB4 013
0204202787	DF 2787	0 986 BB4 014
0204202788	DF 2788	0 986 BB4 015
0204202791	DF 2791	0 986 BB4 018
0204202792	DF 2792	0 986 BB4 019
0204202793	DF 2793	0 986 BB4 020
0204202794	DF 2794	0 986 BB4 021
0204202795	DF 2795	0 986 BB4 022
0204202796	DF 2796	0 986 BB4 023
0204202797	DF 2797	0 986 BB4 024
0204202798	DF 2798	0 986 BB4 025
0204202799	DF 2799	0 986 BB4 026
0204202800	DF 2800	0 986 BB4 027
0204202802	DF 2802	0 986 BB4 028
0204202803	DF 2803	0 986 BB4 029
0204202805	DF 2805	0 986 BB4 030
0204202806	DF 2806	0 986 BB4 031
0204202807	DF 2807	0 986 BB4 032
0204202808	DF 2808	0 986 BB4 033
0204202809	DF 2809	0 986 BB4 034
0204202810	DF 2810	0 986 BB4 035
0204202813	DF 2813	0 986 BB4 037
0204202815	DF 2815	0 986 BB4 038
0204202817	DF 2817	0 986 BB4 039
0204202818	DF 2818	0 986 BB4 040
0204202819	DF 2819	0 986 BB4 041
0204212287	DF 2287	0 986 BB4 043
0204212288	DF 2288	0 986 BB4 044
0204212289	DF 2289	0 986 BB4 045
0204212290	DF 2290	0 986 BB4 046
C2292218S	DF 2218S	0 986 BB4 073
C2299003	DF 9003	0 986 BB4 048
C2299004	DF 9004	0 986 BB4 049
C2299008	DF 9008	0 986 BB4 050
C2299013	DF 9013	0 986 BB4 051
C2299171	DF 9171	0 986 BB4 052
C2299173	DF 9173	0 986 BB4 054

Nº de tipo antigo Nº de tipo antiguo	Código simplificado Código simplificado	Nº de tipo Nº de tipo
C2299222	DF 9222	0 986 BB4 055
C2299224	DF 9224	0 986 BB4 056
C2299225	DF 9225	0 986 BB4 057
C2299226	DF 9226	0 986 BB4 058
C2299227	DF 9227	0 986 BB4 059
C2299228	DF 9228	0 986 BB4 060
C2299231	DF 9231	0 986 BB4 061
C2299234	DF 9234	0 986 BB4 063
C2299237	DF 9237	0 986 BB4 064
C2299241	DF 9241	0 986 BB4 065
C2299242	DF 9242	0 986 BB4 066
C2299252	DF 9252	0 986 BB4 067
C2299261	DF 9261	0 986 BB4 068
C2299268	DF 9268	0 986 BB4 070
C2299273	DF 9273	0 986 BB4 071
C2299274	DF 9274	0 986 BB4 072
-	DF 2285	0 986 BB4 042
-	DF 4074	0 986 BB4 074
-	DF 4075	0 986 BB4 075
-	DF 4076	0 986 BB4 076
-	DF 4077	0 986 BB4 077
-	DF 4078	0 986 BB4 078
-	DF 4079	0 986 BB4 079
-	DF 4080	0 986 BB4 080
-	DF 4081	0 986 BB4 081
-	DF 4082	0 986 BB4 082
-	DF 4083	0 986 BB4 083
-	DF 4084	0 986 BB4 084
-	DF 4085	0 986 BB4 085
-	DF 4086	0 986 BB4 086
-	DF 4087	0 986 BB4 087
-	DF 4088	0 986 BB4 088
-	DF 4089	0 986 BB4 089
-	DF 4090	0 986 BB4 090
-	DF 4091	0 986 BB4 091
-	DF 4092	0 986 BB4 092
-	DF 4093	0 986 BB4 093
-	DF 4094	0 986 BB4 094
-	DF 4095	0 986 BB4 095
-	DF 4096	0 986 BB4 096
-	DF 4097	0 986 BB4 097
-	DF 4098	0 986 BB4 098
-	DF 4099	0 986 BB4 099
-	DF 4100	0 986 BB4 100
-	DF 4101	0 986 BB4 101
-	DF 4102	0 986 BB4 102
-	DF 4103	0 986 BB4 103

Exemplo de código simplificado:
Disco de F reio do Gol:
C2299173 Código antigo (quando existir)
ou código novo
DF 9173 Código simplificado



Fremax → BOSCH

Fremax → BOSCH

Fremax	BOSCH
BD 0001	DF 9242
BD 0003	DF 9273
BD 0004	DF 2786
BD 0005	DF 9241
BD 0007	DF 2782
BD 0100	DF 2800
BD 0178	DF 2799
BD 0180	DF 2798
BD 0181	DF 2797
BD 0183	DF 4088
BD 0356	DF 2794
BD 0707	DF 2783
BD 1000	DF 2784
BD 1062	DF 2803
BD 1063	DF 2287
BD 1064	DF 2218S
BD 1070	DF 4074
BD 1071	DF 4075
BD 1134	DF 2785
BD 1240	DF 9228
BD 1367	DF 9252

Fremax	BOSCH
BD 1440	DF 9003
BD 1650	DF 2788
BD 1815	DF 9171
BD 2232	DF 4079
BD 2477	DF 2806
BD 2500	DF 2288
BD 2550	DF 2779
BD 2580	DF 9004
BD 3011	DF 9013
BD 3170	DF 9008
BD 3300	DF 9173
BD 3392	DF 2793
BD 3392	DF 2793
BD 3393	DF 9237
BD 3465	DF 9222
BD 3550	DF 9274
BD 3790	DF 2802
BD 3968	DF 2796
BD 3969	DF 2795
BD 3975	DF 2289
BD 4000	DF 9224

Fremax	BOSCH
BD 4063	DF 4083
BD 4070	DF 2805
BD 4193	DF 4077
BD 4240	DF 2791
BD 4246	DF 4081
BD 4295	DF 4082
BD 4304	DF 4101
BD 4305	DF 4080
BD 4642	DF 9231
BD 4680	DF 4093
BD 4681	DF 4094
BD 4682	DF 4095
BD 4688	DF 4096
BD 4689	DF 2818
BD 4690	DF 4091
BD 4694	DF 9261
BD 4697	DF 2817
BD 4705	DF 2810
BD 4844	DF 2792
BD 5056	DF 2290
BD 5115	DF 2780

Fremax	BOSCH
BD 5812	DF 2813
BD 6572	DF 4086
BD 6784	DF 9268
BD 6947	DF 9234
BD 7030	DF 4087
BD 7199	DF 2819
BD 7406	DF 4092
BD 7738	DF 2773
BD 7745	DF 4078
BD 7746	DF 9225
BD 7921	DF 9226
BD 7922	DF 2775
BD 8602	DF 9227
BD 9039	DF 2778
BD 9041	DF 2815
BD 9042	DF 2787
BD 9043	DF 2774
BD 9060	DF 4085
BD 9101	DF 2809
BD 9209	DF 2808
BD 9210	DF 2807



MDS → BOSCH

MDS → BOSCH

MDS	BOSCH
D03	DF 9008
D08	DF 9013
D100	DF 2800
D101	DF 4074
D108	DF 4075
D11	DF 2792
D11A	DF 2218S
D121	DF 4076
D17	DF 9003
D17A	DF 2806
D18	DF 9227
D180	DF 2798
D18A	DF 2795
D18B	DF 2796
D19	DF 9225
D193	DF 4077
D199	DF 2819
D19A	DF 4078
D21	DF 9226
D228	DF 4079
D23	DF 2784
D231	DF 4080
D24	DF 9224
D246	DF 4081

MDS	BOSCH
D24A	DF 2793
D24A	DF 2793
D25	DF 2290
D251	DF 9242
D251A	DF 2782
D251B	DF 2786
D25A	DF 2788
D25B	DF 2805
D28	DF 9228
D29	DF 9222
D296	DF 4082
D301	DF 4083
D31	DF 9173
D31A	DF 2289
D31B	DF 2802
D32	DF 9268
D33	DF 2775
D354	DF 2779
D357	DF 9237
D367	DF 9252
D39	DF 2780
D39	DF 2288
D40	DF 9004
D41	DF 2287

MDS	BOSCH
D41A	DF 2803
D42	DF 2813
D43	DF 9171
D44	DF 2783
D44A	DF 2799
D45	DF 4084
D459	DF 9273
D46	DF 2773
D460	DF 9241
D47	DF 2778
D477	DF 2818
D47A	DF 2785
D47B	DF 2809
D48	DF 2787
D48A	DF 2808
D48B	DF 2815
D48C	DF 2774
D48D	DF 2807
D49	DF 4085
D50	DF 2794
D549	DF 9274
D572	DF 4086
D595	DF 4087
D612	DF 2797

MDS	BOSCH
D612A	DF 4088
D642	DF 9231
D653	DF 4089
D659	DF 4090
D660	DF 4091
D670	DF 4092
D680	DF 4093
D680A	DF 4094
D680B	DF 4095
D688	DF 4096
D690	DF 4097
D694	DF 9261
D697	DF 2817
D705	DF 2810
D709	DF 2791
D712	DF 4098
D712A	DF 4099
D72	DF 4100
D72A	DF 4101
D842	DF 4102
D912	DF 4103
D947	DF 9234





TRW / Varga → BOSCH

TRW → BOSCH

TRW	BOSCH
RCDI 0004.3	DF 2792
RCDI 0013.3	DF 9008
RCDI 0014.0	DF 9227
RCDI 0041.0	DF 2793
RCDI 0041.0	DF 2793
RCDI 0070.1	DF 2784
RCDI 0080.0	DF 2788
RCDI 0081.0	DF 2787
RCDI 0083.0	DF 2785
RCDI 0086.0	DF 2795
RCDI 0087.0	DF 9004
RCDI 0088.0	DF 9003
RCDI 0090.0	DF 2218S
RCDI 0101.0	DF 2796
RCDI 0102.0	DF 2289
RCDI 0103.0	DF 2802
RCDI 0104.0	DF 2290
RCDI 0134.0	DF 9252
RCDI 0137.0	DF 2817

TRW	BOSCH
RCDI 0148.0	DF 9261
RCDI 0153.0	DF 9242
RCDI 0156.0	DF 2782
RCDI 0160.0	DF 2794
RCDI 0176.0	DF 4083
RCDI 0187.0	DF 4094
RCDI 0188.0	DF 4095
RCDI 0209.0	DF 4080
RCDI 0225.0	DF 4087
RCDI 0232.0	DF 4091
RCDI 0234.0	DF 4086
RCDI 0235.0	DF 4079
RCDI 0254.0	DF 4092
RCDI 0143.0	DF 2779
RCDI 0154.0	DF 2786
RCDI 0155.0	DF 9241
RCDI 0157.0	DF 2800
RCDI 0158.0	DF 2798
RCDI 0159.0	DF 2797

TRW	BOSCH
RCDI 0161.0	DF 2780
RCDI 0165.0	DF 9226
RCDI 0166.0	DF 2775
RCDI 0168.0	DF 2774
RCDI 0193.0	DF 9268
RCDI 0228.0	DF 9225
RCDI 0230.0	DF 2799
RCDI 0251.0	DF 2783
RPDI 0005.2	DF 9224
RPDI 0022.2	DF 9013
RPDI 0042.0	DF 9228
RPDI 0043.0	DF 9222
RPDI 0048.0	DF 9173
RPDI 0052.0	DF 2287
RPDI 0055.0	DF 2805
RPDI 0100.0	DF 2819
RPDI 0103.0	DF 4096
RPDI 0114.0	DF 4074
RPDI 0115.0	DF 4075

TRW	BOSCH
RPDI 0116.0	DF 4093
RPDI 0117.0	DF 2806
RPDI 0119.0	DF 4081
RPDI 0144.0	DF 2813
RPDI 0164.0	DF 2818
RPDI 0012.5	DF 2288
RPDI 0050.0	DF 9171
RPDI 0056.0	DF 2809
RPDI 0111.0	DF 9237
RPDI 0113.0	DF 9273
RPDI 0120.0	DF 2815
RPDI 0121.0	DF 2808
RPDI 0122.0	DF 2807
RPDI 0131.0	DF 2773
RPDI 0141.0	DF 9231
RPDI 0143.0	DF 2810
RPDI 0146.0	DF 9234





BOSCH → N° Original Montadora
BOSCH → N° Original Ensambladora

BOSCH	Nº Original	Montadora Ensambladora
DF 2218S	96FX1125AE / 547615301 / 96FX1125AE / 547615301 /	FORD VW
DF 2285	357615301 / 357615301 /	VW
DF 2287	96FX1125AB / 96FX1125AB /	FORD
DF 2288	69232 /	FORD
DF 2289	841 615 301 / 321 615 301 C / 321 615 301 B / 321 615 301 A / 321 615 301 C / 841615301 / 3256152891 / 321615301C / 321615301A/B/C / 841 615 301 / 321 615 301 C / 321 615 301 B / 321 615 301 A /	AUDI
	841 615 301 / 321 615 301 C / 321 615 301 B / 321 615 301 A / 321 615 301 C / 841615301 / 3256152891 / 321615301C / 321615301A/B/C / 841 615 301 / 321 615 301 C / 321 615 301 B / 321 615 301 A /	FORD
	841 615 301 / 321 615 301 C / 321 615 301 B / 321 615 301 A / 321 615 301 C / 841615301 / 3256152891 / 321615301C / 321615301A/B/C / 841 615 301 / 321 615 301 C / 321 615 301 B / 321 615 301 A /	SEAT
	841 615 301 / 321 615 301 C / 321 615 301 B / 321 615 301 A / 321 615 301 C / 841615301 / 3256152891 / 321615301C / 321615301A/B/C / 841 615 301 / 321 615 301 C / 321 615 301 B / 321 615 301 A /	VW
DF 2290	7779409 / 7645056 / 46423415 / 46416712 / 7645056 / 60811266 / 60811256 / 60810076 / 60806137 / 46423415 / 7779409 / 7645056 / 46423415 / 46416712 / 7645056 / 60811266 / 60811256 / 60810076 / 60806137 / 46423415 /	ALFA ROMEO FIAT
DF 2773	94607738 /	GM
DF 2774	90496327 / 90345699 /	GM
DF 2775	F77Z1102 FA / F57Z1102 C /	FORD
DF 2779	94854148 / 4351212550 /	TOYOTA
DF 2780	52008440 / 05015965AA /	CHRYSLER
DF 2782	OK71E 33 251 /	KIA MOTORS
DF 2783	7650707 /	FIAT
DF 2784	T71615283 /	FORD
DF 2785	90344650 /	GM
DF 2786	OK72F33251A /	KIA MOTORS
DF 2787	90250546 /	GM
DF 2788	46423415 / 46401356 /	FIAT
DF 2791	669 421 0612 / 669 421 0112 /	MERCEDES-BENZ
DF 2792	542 615 301 542615301 /	VW FORD
DF 2793	357615301 / 357615301 / 89FX1125AE /	FIAT FORD
DF 2794	60813038 / 60810404 / 60806135 / 46455892 / 46445004 / 60813038 / 60810404 / 60806135 / 46455892 / 46445004 /	ALFA ROMEO FIAT
DF 2795	93285410 /	GM
DF 2796	93249826 /	GM
DF 2797	9024210612 / 9024210312 / 9014210312 /	MERCEDES-BENZ
DF 2799	46419204 /	FIAT
DF 2802	321615301D / 321 615 301 D / 3256152893 / 321615301D / 321 615 301 D / 321615301D / 321 615 301 D / 3256152893 / 321615301D / 1HM615301B /	FORD
	321615301D / 321 615 301 D / 3256152893 / 321615301D / 321 615 301 D / 321615301D / 321 615 301 D / 3256152893 / 321615301D / 1HM615301B /	SEAT
	321615301D / 321 615 301 D / 3256152893 / 321615301D / 321 615 301 D / 321615301D / 321 615 301 D / 3256152893 / 321615301D / 1HM615301B /	VW
DF 2803	89FX1125AE /	FORD
DF 2805	82434070 / 82433859 / 82394418 / 82434070 / 82433859 / 82394418 /	ALFA ROMEO FIAT
DF 2806	93202477 /	GM
DF 2807	90495269 /	GM
DF 2808	90495269 / 90495268 /	GM
DF 2809	90222362 /	GM
DF 2810	8932000060 / 7701204282 / 7700704705 /	RENAULT
DF 2813	SE022165002A / RF16500250/53 / 4385812 / 43858112 /	FIAT
	SE022165002A / RF16500250/53 / 4385812 / 43858112 /	LANCIA
	SE022165002A / RF16500250/53 / 4385812 / 43858112 /	SEAT
DF 2815	90495268 /	GM
DF 2817	4246W5 / 4246R3 / 4246B1 / 4246W5 / 4246R5 / 95667809 / 95632048 / 4246R5 / 4246R3 / 4246B1 / 424697 / 4246W5 / 4246R3 / 4246B1 / 4246W5 / 4246R5 / 95667809 / 95632048 / 4246R5 / 4246R3 / 4246B1 / 424697 /	CITROËN PEUGEOT
DF 2818	96070525 / 95661748 / 91508338 / 4246A5 / 424689 / 96070525 / 95661748 / 91508338 / 4246A5 / 424689 /	CITROËN PEUGEOT
DF 2819	95661810 / 95027199 / 4246G0 / 4246F8 / 95661810 / 95027199 / 4246G0 / 4246F8 /	CITROËN PEUGEOT
DF 4074	3103002 / 21013501070 /	LADA





BOSCH → Nº Original Montadora

BOSCH → Nº Original Ensambladora

BOSCH	Nº Original	Montadora Ensambladora
DF 4075	21083501070 /	LADA
DF 4078	52259193 /	GM
DF 4079	7701205228 / 7701204499 / 7701204495 / 7701204300 / 7700802232 /	RENAULT
DF 4081	4246G9 / 4246A2 / 4246A1 /	PEUGEOT
DF 4082	7701204295 / 7700800002 /	RENAULT
DF 4083	4A0615301C/D /	AUDI
DF 4085	90539466 /	GM
DF 4086	7701204286 / 7701204286 /	RENAULT
DF 4087	MB407030 / MB238495 /	MITSUBISHI
DF 4088	A9024230312 / 9024230312 /	MERCEDES-BENZ
DF 4091	4246A6 / 424690 /	PEUGEOT
DF 4092	4246R7 / 4246N0 / 4246L8 /	CITROËN
DF 4093	1300500080 / 1300500080 / 1300500080 /	CITROËN FIAT PEUGEOT
DF 4094	4246L2 / 1300501080 / 4246L3 / 4246L2 / 1300501080 / 4246L3 / 4246L2 / 1300501080 / 4246L3 /	CITROËN FIAT PEUGEOT
DF 4095	1317356080 / 13073566080 / 4246A9 / 424688 / 95661746 / 95575080 / 4246A9 / 424688 / 4246A9 / 424688 / 95661746 / 95575080 / 4246A9 / 424688 /	CITROËN CITROËN PEUGEOT
DF 4101	7701205842 /	RENAULT
DF 9003	93288401 / 90121445 / 90121445 / 93288401 / 90121445 / 90121445 /	DAEWOO GM
DF 9004	83NU1125A /	FORD
DF 9008	3114055821 / 113407075 / 3114055821 / 113407075 /	GURGEL VW
DF 9013	211615301B / 211615301B /	GURGEL VW
DF 9171	5961814 /	FIAT
DF 9173	ZBA615301 / 839615301 / 321615301 / 175615301 / ZBA615301 / 839615301 / 321615301 / 175615301 / ZBA615301 / 839615301 / 321615301 / 175615301 / ZBA615301 / 839615301 / 321615301 / 175615301 /	AUDI GURGEL SEAT VW
DF 9222	7663465 / 60811879 / 60805117 / 7663465 / 60811879 / 60805117 /	ALFA ROMEO FIAT
DF 9224	85TU1125A / 85TU1125A /	AGRALE FORD
DF 9225	94607746 / 9305218 /	GM
DF 9226	BEOC1102A /	FORD
DF 9228	90111242 /	GM
DF 9231	4246B2 / 424642 /	PEUGEOT
DF 9234	7701204285 / 7700716947 /	RENAULT
DF 9237	357615601 /	VW
DF 9241	AA70A16460 /	ASIA
DF 9242	UB39 33 251A / UB39 33 251 / SO83 33 251B / SO83 33 251A / SO83 33 251 / UB39 33 251A / UB39 33 251 / SO83 33 251B / SO83 33 251A / SO83 33 251 /	KIA MOTORS MAZDA
DF 9252	RE000090 / 7701204281 / 7700561367 / RE000090 / 7701204281 / 7700561367 /	GM RENAULT
DF 9261	95661747 / 91517695 / 4246A7 / 424694 / 95661747 / 91517695 / 4246A7 / 424694 / 95661747 / 91517695 / 4246A7 / 424694 /	CITROËN CITROËN PEUGEOT
DF 9268	F5RZ1125A/B / 93BX1125AC /	FORD
DF 9273	AA10033251 /	ASIA
DF 9274	7701205653 / 7701204828 / 7700842131 / 7700813549 / 7701205653 / 7701204828 / 7700842131 / 7700813549 /	RENAULT





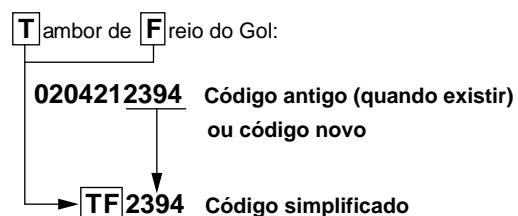
Nº de tipo antigo → Código simplificado → Nº de tipo

Nº de tipo antiguo → Código simplificado → Nº de tipo

Nº de tipo antigo Nº de tipo antiguo	Código simplificado Código simplificado	Nº de tipo Nº de tipo
0204212391	TF 2391	0 986 BB4 500
0204212392	TF 2392	0 986 BB4 501
0204212394	TF 2394	0 986 BB4 503
0204212396	TF 2396	0 986 BB4 504
0204212397	TF 2397	0 986 BB4 505
0204212398	TF 2398	0 986 BB4 506
0204212399	TF 2399	0 986 BB4 507
0204212402	TF 2402	0 986 BB4 509
0204212403	TF 2403	0 986 BB4 510
0204212409	TF 2409	0 986 BB4 515
0204212410	TF 2410	0 986 BB4 516
0204212411	TF 2411	0 986 BB4 517
0204212413	TF 2413	0 986 BB4 518
0204212414	TF 2414	0 986 BB4 519
0204212415	TF 2415	0 986 BB4 520
0204212417	TF 2417	0 986 BB4 522
0204212419	TF 2419	0 986 BB4 523
0204212420	TF 2420	0 986 BB4 524
0204212422	TF 2422	0 986 BB4 525
0204212424	TF 2424	0 986 BB4 526
-	TF 4527	0 986 BB4 527

Nº de tipo antigo Nº de tipo antiguo	Código simplificado Código simplificado	Nº de tipo Nº de tipo
-	TF 4528	0 986 BB4 528
-	TF 4529	0 986 BB4 529
-	TF 4530	0 986 BB4 530
-	TF 4531	0 986 BB4 531
-	TF 4532	0 986 BB4 532
-	TF 4533	0 986 BB4 533
-	TF 4534	0 986 BB4 534
-	TF 4535	0 986 BB4 535
-	TF 4536	0 986 BB4 536
-	TF 4537	0 986 BB4 537
-	TF 4538	0 986 BB4 538
-	TF 4539	0 986 BB4 539
-	TF 4540	0 986 BB4 540
-	TF 4541	0 986 BB4 541
-	TF 4542	0 986 BB4 542
-	TF 4543	0 986 BB4 543
-	TF 4544	0 986 BB4 544
-	TF 4545	0 986 BB4 545
-	TF 4547	0 986 BB4 547
-	TF 4548	0 986 BB4 548

Exemplo de código simplificado:



**Freemax → BOSCH****Freemax → BOSCH**

Freemax	BOSCH
BD 0006	TF 2391
BD 0101	TF 4533
BD 1241	TF 2392
BD 1511	TF 2394
BD 1512	TF 2396
BD 1513	TF 2397

Freemax	BOSCH
BD 1514	TF 2398
BD 1515	TF 2399
BD 1651	TF 2402
BD 1652	TF 2403
BD 3030	TF 4548
BD 5305	TF 4543

Freemax	BOSCH
BD 6628	TF 2409
BD 6629	TF 2410
BD 6630	TF 2411
BD 6631	TF 2413
BD 7617	TF 2414
BD 8063	TF 2415

Freemax	BOSCH
BD 8603	TF 2417
BD 8958	TF 2419
BD 9325	TF 2420
BD 9600	TF 2422
BD 9680	TF 2424

**MDS → BOSCH****MDS → BOSCH**

MDS	BOSCH
T02	TF 4527
T03	TF 4528
T04	TF 2399
T05	TF 2398
T06	TF 4529
T07	TF 4530
T08	TF 2397
T08A	TF 4531
T08B	TF 4532
T100	TF 4533
T11	TF 2409

MDS	BOSCH
T11A	TF 2411
T18	TF 2417
T180	TF 4534
T18A	TF 4535
T18B	TF 4536
T18C	TF 4537
T19	TF 4538
T20	TF 4539
T21	TF 2414
T25	TF 2422
T251	TF 2391

MDS	BOSCH
T26	TF 4540
T27	TF 4541
T28	TF 2392
T29	TF 2420
T30	TF 4542
T31	TF 2394
T31A	TF 2396
T32	TF 2413
T367	TF 4543
T39	TF 2402
T40	TF 2403

MDS	BOSCH
T41	TF 2410
T42	TF 2424
T45	TF 2419
T49	TF 2415
T595	TF 4544
T612	TF 4545
T680	TF 4547
T705	TF 4548

**TRW → BOSCH****TRW → BOSCH**

TRW	BOSCH
RPTA 0002.0	TF 2409
RPTA 0003.0	TF 2403
RPTA 0004.0	TF 2402
RPTA 0005.0	TF 2399
RPTA 0007.0	TF 2398
RPTA 0015.0	TF 2397

TRW	BOSCH
RPTA 0017.0	TF 2417
RPTA 0018.0	TF 2414
RPTA 0019.0	TF 2392
RPTA 0020.0	TF 2420
RPTA 0022.0	TF 2424
RPTA 0023.0	TF 2394

TRW	BOSCH
RPTA 0024.0	TF 2396
RPTA 0026.0	TF 2411
RPTA 0028.0	TF 2391
RPTA 0033.0	TF 4529
RPTA 0033.0	TF 4533
RPTA 0036.0	TF 4543

TRW	BOSCH
RPTA 0037.0	TF 4548
RPTA 0038.0	TF 2422
RPTA 0040.0	TF 2413
RPTA 0041.0	TF 2410
RPTA 00130	TF 2419





BOSCH → N° Original Montadora
BOSCH → N° Original Ensambladora

BOSCH BOSCH	Nº Original Nº Original	Montadora Ensambladora
TF 2391	060326251C / OK79A16251 / 0S83262513 / OS083262513 / 060326251C / OK79A16251 / 0S83262513 / OS083262513 / 060326251C / OK79A16251 / 0S83262513 / OS083262513 /	ASIA KIA MAZDA
TF 2392	93231267 /	GM
TF 2394	191 501 615 B / 171 501 615 C / 171 501 615 B / 171 501 615 A / 191 501 615 B / 841501615A / 8235016151 / 191501615B / 191 501 615 B / 171 501 615 C / 171 501 615 B / 171 501 615 A / 191 501 615 B / 841501615A / 8235016151 / 191501615B / 191 501 615 B / 171 501 615 C / 171 501 615 B / 171 501 615 A / 191 501 615 B / 841501615A / 8235016151 / 191501615B /	FORD SEAT VW
TF 2396	841501615A / 841501615A / 191501615A / 841501615A / 841501615A / 191501615A /	FORD VW
TF 2397	2116096151 /	VW
TF 2399	1135016151 /	VW
TF 2402	9M1171C /	FORD
TF 2409	542501610A / 542501601A / 542501610A / 542501601A /	FORD VW
TF 2410	97FB1113AA / 96FB1113AB /	FORD
TF 2411	547501615 /	FORD
TF 2413	93BB1126HÁ /	
TF 2414	BEOC1126C /	
TF 2415	90495034 /	GM
TF 2419	94608757 / 90168958 / 96175281 / 94608757 / 90168958 / 96175281 /	DAEWOO GM
TF 2420	7599325 /	FIAT
TF 2422	7763353 /	FIAT
TF 2424	SE022165201A / 5923606 / 4381223 / 4379680 / 4340063 /	FIAT
TF 4548	7701463277 / 7700783030 / 7700752363 /	RENAULT





Linha de Inspeção de Veículos SDL 260

Possibilita as medições do alinhamento, suspensão, freios e análise de gases de escape* para ciclo OTTO e Diesel (*opcional). O teste de alinhamento mede o desvio em m/km. A análise da suspensão é feita pelo método de vibração (aderência ao solo), medida em %. O teste de freios mede atrito de rolagem, ovalização, força de frenagem máxima e diferença de frenagem em %. Todos os testes são armazenados e podem ser impressos. Atende às exigências da atual legislação brasileira.

Línea de Inspección de Vehículos SDL 260

Posibilita la medición de la alineación, suspensión, frenos y el análisis de los gases del escape para ciclo OTTO y Diesel (*opcional). La prueba de alineación mide el desvío en m/km. El análisis de la suspensión se efectúa por el método de vibración (adherencia al suelo), medida en %. La prueba de frenos mide la fricción de rodaje, ovalización, fuerza máxima de frenado y diferencia de frenado en %. Todos las pruebas se archivan y pueden imprimirse. Atiende a las exigencias de la actual legislación brasileña.



Frenômetro BSA 331(até 18 t por eixo)

Para veículos leves, utilitários e caminhões até 18 toneladas por eixo. Sistemas automáticos de ligação e retomada (tempo de partida ajustável), comando de roda individual (opcional), bloqueio de acionamento, desativação por deslizamento, indicação visual de diferenças e limitação de velocidade de aumento da força de frenagem.

Frenômetro BSA 331(hasta 18 t por eje)

Para vehículos leves, utilitarios y camiones de hasta 18 toneladas por eje. Sistemas automáticos de encendido y reactivación (tiempo de encendido ajustable), comando de rueda individual (opcional), bloqueo de accionamiento, desactivación por deslizamiento, indicación visual de diferencias y limitación de la velocidad de aumento de la fuerza de frenado.



Frenômetro BSA 250 (até 3 t por eixo)

Para veículos de passeio e utilitários até 3 toneladas por eixo. Teste de frenagem por eixo, análise de deformação (ovalização do tambor e empenamento dos discos), análise de força individual e total, indicação automática da diferença de frenagem*, operação por controle remoto* e impressão dos resultados*. *Itens opcionais

Frenômetro BSA 250 (hasta 3 t por eje)

Para vehículos de paseo y utilitarios de hasta 3 toneladas por eje. Prueba de frenado por eje, análisis de deformación (ovalización del tambor y deformación de los discos), análisis de fuerza individual y total, indicación automática de la diferencia de frenado, operación por control remoto* e impresión de los resultados*. *ítems opcionales



KTS 520, 550 e 650

Equipamento para diagnóstico eletrônico dos veículos, incluindo: injeção eletrônica, ciclo OTTO e Diesel (Common Rail), ABS, air bag, rede can, painel eletrônico, etc. Possui inúmeras funções: identifica o módulo, apaga a memória de erros do módulo, testa os sensores e atuadores, lê os valores reais, etc. Operacional somente com o software ESI[tronic] adquirido à parte.

As leituras e funções dependem do sistema testado e não estão disponíveis para todos os veículos.

KTS 520, 550 y 650

Equipo para diagnóstico electrónico de vehículos, incluyendo: inyección electrónica, ciclo OTTO y Diesel (Common Rail), ABS, air bag, red can, mostrador electrónico, etc. Posee innumerables funciones: identifica el módulo, Borra de la memoria errores del módulo, prueba los sensores y actuadores, lee los valores reales, etc. Opera solamente con el software ESI[tronic] adquirido en separado.

Las lecturas y funciones dependen del sistema probado y no están disponibles para todos los vehículos.



Apostilas Técnicas

A coleção de Apostilas Técnicas para treinamento Bosch possui dois volumes com informações detalhadas sobre funcionamento, componentes e inspeção dos sistemas de freios: Programa Eletrônico de Estabilidade ESP e Sistemas de Freios Convencionais. Disponíveis em português.

Apuntes Técnicos

La colección de Apuntes Técnicos para entrenamiento Bosch posee dos volúmenes con informaciones detalladas sobre el funcionamiento, componentes e inspección de los sistemas de frenos: Programa electrónico de Estabilidad ESP y Sistemas de Frenos Convencionales. Disponibles en portugués.

Equipamentos de Testes Bosch. Tecnologia para modernizar sua oficina.

Equipos de Pruebas Bosch. Tecnología para modernizar su taller.

Os Equipamentos de Testes Bosch trazem um salto na produtividade e eficiência das oficinas mecânicas. Mais que isso, representam um investimento seguro, porque são desenvolvidos e fabricados com a mais avançada tecnologia e padrões internacionais de qualidade Bosch.

Los Equipos de Pruebas Bosch traen un aumento de productividad y eficiencia a los talleres mecánicos. Más que eso, representan una inversión segura, porque se desarrollan y fabrican con el más alto nivel de tecnología y estándares internacionales de calidad Bosch.



Automotive

0800 70 45446

www.bosch.com.br/br/equitem

BOSCH

Para etiqueta adesiva

© 2003 Robert Bosch Limitada
Divisão Autopeças
Via Anhangüera, km 98
Cx. Postal 1195 - CEP 13065-900
Campinas - SP - Brasil
0800 70 45446
www.bosch.com.br

Alguns catálogos disponíveis/Algunos catálogos disponibles:

Componentes para alternadores e motores de partida

Componentes para alternadores y motores de arranque 6 008 FP1 510

Correias/Correas 6 008 FP1 499

Filtros/Filtros 6 008 FP1 488

Ignição/Encendido 6 008 FP1 514

Motores elétricos/Motores eléctricos 6 008 FP1 513

Palhetas (somente/solamente Brasil) 6 008 FP1 507

Remanufaturados (somente/solamente Brasil) 6 008 FP1 463



BOSCH